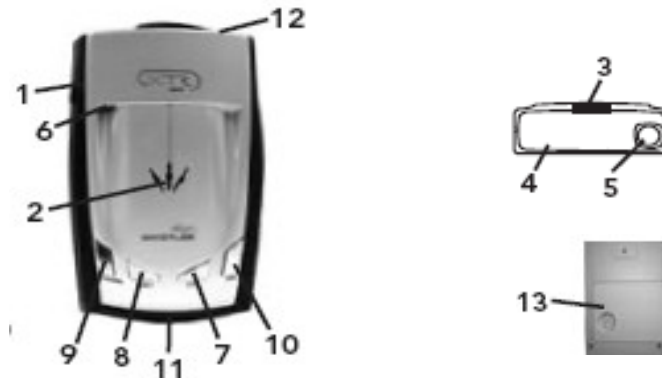


## INSTRUKCJA OBSŁUGI

# WHISTLER XTR-190



### Opis przycisków:

1. Przycisk zwalnający urządzenie z zaczepu
2. Głośnik
3. Otwór na zaczep montażowy
4. Wysokoczuła antena promieniowania radarowego
5. Przedni czujnik sygnałów lasera i radaru
6. Tylni czujnik sygnałów lasera i radaru
7. Przycisk "CITY" – ogranicza fałszywe alarmy typowe dla terenów miejskich
8. Przycisk "QUIET" – wycisza sygnały alarmowe
9. Przycisk "POWER/DARK" – umożliwia włączenie i wyłączenie urządzenia oraz wejście w ustawienie jasności wyświetlacza
10. Przycisk "VOLUME" – umożliwia dostosowanie poziomu głośności
11. Wyświetlacz
12. Gniazdo zasilania
13. Pojemnik na baterie (akumulatorki)

### Ładowanie akumulatorów

Przed pierwszym użyciem urządzenia należy ładować akumulatory przez całą noc.

### Gdzie zamontować

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na desce

rozdzielczej. Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również “czysty” widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych). W przypadku rezygnacji z wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych (nie są one praktycznie stosowane w Europie) urządzenie może być zasłonięte np. elementami tapicerki, plastikową osłoną. Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Urządzenie nie będzie również działało prawidłowo (znaczące zmniejszenie czułości) jeżeli pojazd wyposażony jest w specjalną szybę atermiczną (szyby montowane w samochodach - zależności od wersji - Renault Laguna, Citroen C5, Citroen Xsara Picasso, Peugeot - sprawdź w specyfikacji swojego samochodu). Zwyczajne szyby, bez powłoki atermicznej a jedynie z elementami grzewczymi nie powodują zmniejszenia czułości urządzenia (np. szyby nieatermiczne w montowane Fordach). Wszelkie elementy metalowe lub metalizowane (lusterko, wycieraczki) przysłaniające urządzenie powodują zmniejszenie jego czułość.

### **Podłączenie zasilania:**

- Mniejsza końcówka do antyradar,
- Większa do gniazda zapalniczki
- Uwaga we wtyczce do zapalniczki zamontowany jest bezpiecznik 3AG

### **Praca na akumulatorach**

Urządzenie może pracować na akumulatorach do 15 godzin. Ustawienia, które mogą wydłużyć pracę akumulatorów to:

- ustawienie wyświetlacza w trybie DIM
- włączenie funkcji AUTO QUIET
- ustawienie niższego poziomu głośności
- używanie funkcji MUTE w miarę możliwości

Na godzinę przed całkowitym rozładowaniem akumulatorów antyradar zablęśnie i wyda trzy szybkie dźwięki, co będzie oznaczać że należy podłączyć urządzenie do ładowania.

### **Włączenie i samoczynny test urządzenia:**

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne:

1. X-Band
2. K-Band
3. Ka-Band
4. LASER
5. SWS
6. Battery Status
7. Highway

### **Wyciszenie sygnałów audio podczas automatycznego testu urządzenia.**

Jeżeli zachodzi potrzeba wyłączenia sygnałów audio podczas procedury samotestującej należy przycisnąć przycisk Quiet podczas wykonywania testu. Włączenie następuje po ponownym naciśnięciu przycisku Quiet w czasie przechodzenia przez test po włączeniu urządzenia.

### **Potwierdzanie zapamiętania ustawień**

Wszystkie wybrane ustawienia są zapamiętywane w pamięci nawet po wyłączeniu urządzenia. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno “beep” oznacza włączenie funkcji dwa “beep” oznacza wyłączenie funkcji.

### **Ustawianie poziomu głośności alarmu**

Głośność alarmów ustawia się przyciskiem “Vol” .

### **Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode**

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje zredukowany do poziomu pierwszego po pięciu sekundach od powstania alarmu. W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

- Przycisnąć przycisk Quiet w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm
- Wyłączenie następuje po powtórnym przyciśnięciu przycisku Quiet.

### **Tryb wyciszania Quiet Mode**

Opcja pozwala ręcznie wyciszyć alarm po jego powstaniu.

### **Tryby pracy City/City I/City II**

Whistler posiada 3 tryby pracy podczas jazdy po mieście w celu zredukowania fałszywych sygnałów pochodzących z automatycznych drzwi, bram itp. Po wybraniu trybu City urządzenie będzie wykrywało wszystkie pasma tylko pasmo X będzie mniej czułe..

Naciśnij przycisk City aby przejść z trybu Highway (trasa) w tryb City (miasto).

Powtórnie naciśnij przycisk City aby wejść w tryb City I, jeszcze raz aby wejść w tryb City II.

Po czwartym naciśnięciu przycisku City przechodzi się w tryb pracy Highway (trasa).

Reasumując poprzez naciskanie przycisku City przechodzi się w tryby pracy urządzenia City/City1/ City2/Highway.

W trybie pracy "City" wykryty słaby sygnał jest sygnalizowany dwoma sygnałami beep i zostaje wyciszony chyba, że wykryty sygnał nabiera mocy. Czułość w trybie City nie ulega zmniejszeniu.

W trybie pracy "City I" ulega zmniejszeniu czułość w paśmie X. W trybie pracy "City II" pasmo X jest nie wykrywalne.

### **Tryby pracy Dim/Dark**

**Funkcja ta umożliwi zmniejszanie jaskrawości świecenia wyświetlacza., uruchamia się ją poprzez naciskanie przycisku Power przez dwie sekundy.**

### **Funkcja Stay Alert**

Funkcja zabezpiecza kierowcę przed zaśnięciem. Włączana jest poprzez naciśnięcie przycisku City i przytrzymanie przez około 2 sekundy. W różnych odstępach czasu występuje sygnał dźwiękowy, który musi być skasowany jednym z przycisków. W przypadku braku reakcji włącza się alarm, którego skasowanie jest możliwe przyciskiem "Power".

### **Konfiguracja indywidualnych ustawień – model Pro 73**

Urządzenie posiada możliwość ustawienia pracy niektórych opcji w celu dopasowania do indywidualnych upodobań. Wejście do trybu konfiguracji następuje poprzez przyciśnięcie przycisku Quiet przez około 2 sekundy. Następne przyciśnięcia przycisku Quiet spowodują sekwencyjne przechodzenie do poszczególnych opcji, których zmiany dokonuje się poprzez naciskanie przycisków regulacji głośności.

### **Tryb pokazowy**

W celu uaktywnienia trybu pokazowego należy przycisnąć jednocześnie przyciski City i Quiet. Aby zakończyć należy przycisnąć przycisk "Power".

### **Sygnalizacja wykrytych pasm**

W przypadku wykrycia któregoś z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K, Ka. Wskazywana jest również siła sygnału. Komunikatom na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

### **Wykrywanie impulsów radarowych**

W przypadku pojawienia się krótkich impulsów radarowych (radar nie pracuje w sposób ciągły a jedynie krótkimi impulsami) pojawi się komunikat na wyświetlaczu



### **Sygnaly SWS**

Radar wyświetla komunikaty SWS – wysyłane przez nadajniki drogowe lub pojazdy uprzywilejowane.

### **Wykrywanie promieniowania laserowego**

W przypadku wykrycia promieniowania laserowego na wyświetlaczu pojawi się komunikat V/L.

### **VG-2**

Antyradar jest niewykrywalny dla detektorów antyradarów. W przypadku włączenia funkcji VG2 i wykrycia przez antyradar próby namierzenia przez detektor antyradaru, antyradar przechodzi w stan pracy pasywnej pokazując komunikat o obecności detektora antyradarów. Antyradar sprawdza obecność sygnałów VG-2 co 30 sekund w przypadku dalszej ich obecności powraca do stanu ukrycia.

### **Priorytety alarmów**

W przypadku jednoczesnego wykrycia różnych rodzajów alarmów, urządzenia posiada następujące priorytety:

Laser

VG-2

Radary

Sygnaly SWS

### **Resetowanie – powrót do ustawień fabrycznych**

W przypadku konieczności zresetowania wszystkich ustawień do fabrycznie wprowadzonego programu należy:

- Odłączyć urządzenie od zasilania
- Wyjąć akumulatory
- Przycisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk Power i Quiet
- Podłączyć zasilanie
- Poczekać na dwa sygnały dźwiękowe
- Zwolnić przyciski Power i Quiet
- Urządzenie jest zresetowane

Urządzenie ma następujące domyślne ustawienia fabryczne:

- głośność na poziomie 4
- włączony tryb Highway (trasa)
- automatyczne wyciszanie wyłączone
- funkcja maskowania i informowania o VG-2 wyłączona
- pełne oświetlenie wyświetlacza

## Prawidłowe usuwanie produktu

---

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.  
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

