

Funkcje Whistler GT-130Xi EuroX2:

- Total Band Protection - ochrona w całości pasm radarowych X, K, Ka, Narrow Ka,
- Zwiększona czułość na radary ISKRA
- Znacznie zwiększona czułość na najnowsze pistolety laserowe
- Sensory promieniowania laserowego o bardzo wysokiej czułości
- 360 stopniowy zakres wykrywania
- Niewykrywalność dla detektorów antyradarów - VG-2
- 3 tryby czułości City
- Automatyczne lub ręczne wyciszanie
- Diody peryskowe
- Czarna nie rzucająca się w oczy obudowa



1

Wyłączanie sygnałów audio podczas automatycznego testu urządzenia

Jeżeli zachodzi potrzeba wyłączenia sygnałów audio podczas procedury samo testującej należy przycisnąć przycisk Quiet podczas wykonywania testu.

Włączenie następuje po ponownym naciśnięciu przycisku Quiet w czasie przechodzenia przez test po włączeniu urządzenia.

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia (za wyjątkiem Stay Alert i Quiet) są zachowywane w pamięci. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno "beep" oznacza włączenie funkcji dwa "beep" oznacza wyłączenie funkcji.

Ustawianie poziomu głośności alarmu

Głośność alarmów ustawia się za pomocą przycisków "Volume/Power".

Tryb wyciszania Quiet Mode

Za pomocą tej opcji możemy ręcznie wyciszyć alarm podczas jego sygnalizacji.

2

Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje zredukowany do poziomu pierwszego po pięciu sekundach od powstania alarmu.

W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

- Przycisnąć przycisk Quiet w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm
- Wyłączenie następuje po powtórnym przyciśnięciu przycisku Quiet.

Tryby pracy City/City1/City2

Poprzez naciskanie przycisku City przechodzi się w tryby pracy urządzenia City/City1/City2/Highway.

W trybie pracy "City" wykryty słaby sygnał jest sygnalizowany dwoma sygnałami beep i zostaje wyciszony chyba, że wykryty sygnał nabiera mocy. Czułość w trybie City nie ulega zmniejszeniu. **W trybie pracy "City1"** ulega zmniejszeniu czułość w paśmie X. **W trybie pracy "City2"** pasmo X jest wyłączone.

Automatyczne wyłączenie

Gdy pozostawisz go włączonego w samochodzie, po 6 godzinach bezczynności wykrywacz zostanie automatycznie wyłączony.

6

1. Przycisk zwalniający antyradar z uchwytu,
2. Speaker - głośnik,
3. Otwór do mocowania antyradaru,
4. Antena radarowa,
5. Przedni czujnik promieniowania laserowego,
6. Czujnik tylny promieniowania laserowego,
7. City/City1/City2 - tryby pracy w mieście, powodują eliminacje fałszywych alarmów, lecz redukują czułość urządzenia,
8. Power/Vol - przycisk włącz/wyłącz oraz regulacja głośności.
9. wyświetlacz
10. Quiet/Menu Button - naciśnięcie przycisku Quiet przed alarmem powoduje przełączenie do trybu automatycznego wyciszania, w którym po sygnale wykrycia alarmu urządzenie automatycznie wycisza się. Naciśnięcie przycisku w czasie alarmu powoduje jego wyciszenie. Naciśnięcie i przytrzymanie przez dwie sekundy powoduje przejście do trybu wybierania opcji pracy urządzenia.
11. Wskaźnik pasma X/K
12. Wskaźnik pasma Ka
13. P - Ikona oznaczająca pracę w trybie Highway
14. C - Ikona oznaczająca pracę w trybie City
15. Wskaźnik siły sygnału
16. V/L - Wskaźnik detekcji VG-2 lub Laser
17. Przycisk Dim/Dark - zmiana jasności wyświetlacza

3

Sygnalizacja wykrytych pasm

W przypadku wykrycia któregoś z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K, lub Ka. Wyświetlana jest również siła sygnału. Komunikat na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

Sygnaty SWS

Radar wyświetla komunikaty SWS - wysyłane przez nadajniki drogowe lub pojazdy uprzywilejowane.

Wykrywanie promieniowania laserowego

W przypadku wykrycia promieniowania laserowego na wyświetlaczu pojawi się komunikat: LASER.

Regulacja jasności wyświetlacza DIM/DARK MODE

Funkcja ta służy do zmiany jasności wyświetlacza. Naciśnij raz przycisk DARK aby zmniejszyć jasność wyświetlacza, ponowne naciśnięcie powoduje jeszcze większy stopień wygaszenia. Naciskając DARK po raz trzeci wyświetlacz powraca do pełnej jasności.

7

Gdzie zamontować

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na pulpicie. Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również "czysty" widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych). Urządzenie może być zasłonięte np. elementami tapicerki, plastikową osłoną. Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii).

Podłączanie zasilania

- Mały jack do antyradaru,
- Duży do gniazda zapalniczki.
- Uwaga w wtyczce do zapalniczki zamontowany jest bezpiecznik 3AG

Włączenie i samoczynny test urządzenia

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne.

4

Wąskie pasmo Ka - Ka Narrow Band

Europejskie fotoradary pracują tylko w wąskim paśmie Ka (Ka Narrow), skanowanie pełnego pasma Ka jest niepotrzebne i znacząco zmniejsza odległości wykrywania aktywnych fotoradarów. Zobacz do pełnego opisu funkcji jak włączyć tryb Ka Narrow.

Ka Narrow

Radary impulsowe - Pulse Protection podczas wykrycia takiego sygnału, GT-160Xi Euro natychmiast powiadomi Cię, wyświetlając maksymalną siłę sygnału.

5

8

Wybór zaawansowanych funkcji

Aby skorzystać z zaawansowanych funkcji wykrywacza należy przytrzymać przycisk QUIET/MENU, następnie każde naciśnięcie MENU powoduje przejście do kolejnej funkcji. Poniżej opis ustawień. Zmieniamy funkcję naciśkając CITY lub DIM.

POP - fabrycznie OFF	Migająca ikona P	CITY - włączone, DARK - wyłączone
Ka - fabrycznie pełne pasmo	Migająca ikona Ka	Przechodzimy CITY/DARK Ikona „I” - Narrow, „III” - Full
VG2 - fabrycznie wyłączone	Migająca ikona V/L	CITY - włączone, DARK - wyłączone
LASER - fabrycznie włączone	Stale świecące V/L	CITY - włączone, DARK - wyłączone

UWAGA!
Na polskich drogach zalecamy włączenie trybu POP oraz Narrow Ka.

VG-2 - wyłączone

9

VG-2

Antyradar jest niewykrywalny dla detektorów antyradarów. W przypadku włączenia funkcji VG2 i wykrycia przez antyradar próby namierzenia przez detektor antyradaru, antyradar przechodzi w stan pracy pasywnej pokazując komunikat o obecności detektora antyradarów.

Antyradar sprawdza obecność sygnałów VG2 co 30 sekund w przypadku dalszej ich obecności powraca do stanu ukrycia.

Aby włączyć/wyłączyć funkcję VG2 należy przytrzymać przycisk MENU. Po przytrzymaniu przycisku MENU, ikona VG2 zacznie migać potwierdzając włączenie funkcji.

Priorytety alarmów

W przypadku jednoczesnego wykrycia różnych rodzajów alarmów, urządzenie posiada następujące priorytety: Laser, VG-2, Radary, Sygnały SWS.

10

RESETOWANIE powrót do ustawień fabrycznych

W przypadku konieczności zresetowania wszystkich ustawień do fabrycznie wprowadzonego programu należy:

1. Odtąć urządzenie od zasilania
2. Przycisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk Power i Quiet
3. Podłączyć zasilanie
4. Poczekać na dwa sygnały dźwiękowe
5. Zwolnić przyciski Power i Quiet

11

12

INSTRUKCJA OBSŁUGI WHISTLER GT-130Xi EURO X2



Interpretacje alarmów

Opis sygnału	Interpretacja	Reakcja
Staby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy.	Prawdopodobnie radar policyjny.	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy.	Prawdopodobnie zakłócenie, lecz możliwy również impuls z radaru policyjnego lub detektor VG-2.	WzmóŜona ostroŜność
Silny i gwałtowny alarm.	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększający swoją siłę w czasie zbliŜania się do wzgórza, zakrętu lub mostu.	Prawdopodobnie radar policyjny za wzgórzem lub zakrętem lub pracujący fotoradar.	Pełny alarm
Staby jednostajny alarm przez pewien okres czasu.	Prawdopodobnie zakłócenie.	WzmóŜona ostroŜność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego.	Znajdujący się w pobliŜu laser lub zakłócenie (w warunkach polskich).	WzmóŜona ostroŜność
Sygnał SWS lub VG-2.	Prawdopodobnie zakłócenie (w warunkach polskich).	WzmóŜona ostroŜność