

ANTYRADAR

COBRA XRS 9340

COBRA XRS 9340



FUNKCJE

Wysoka wydajność Ekstremalnie poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność.

DETEKCJA 12-PASM

Wykrywa 6 pasm radarowych w tym pasmo europejskie KU.
Pasma radarowe: X, K, superszerokie Ka, Ku, VG-2, Spectre.
Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser and ProLaser III
Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe.

WYŚWIETLACZ UltraBright

Zapewnia łatwe rozpoznanie sygnałów i komunikatów.

WYKRYWA EUROPEJSKIE PASMO KU

Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej europie, jest ono również powoli wprowadzane do Polski!

LaserEye®

Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia
VG-2 Alert

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.
Spectre Alert

Strobe Alert®

Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane, przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.

Safety Alert®

Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert

Auto Mute

Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.

IntelliMute®

System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkości.

Cyfrowy wskaźnik siły sygnału.

Czytelny wskaźnik siły sygnału.

SmartPower™

Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.

Tryb MIASTO/TRASA

Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.

Tryb DIM

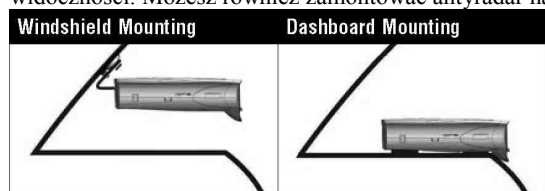
Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.

Pamięć ustawień

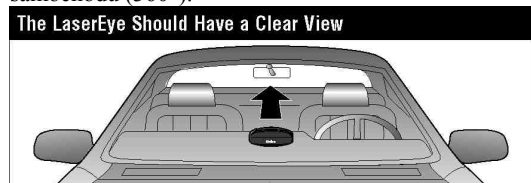
Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania

MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.



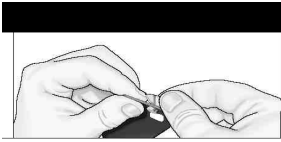

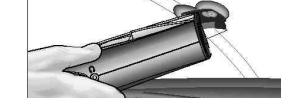



Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).



Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

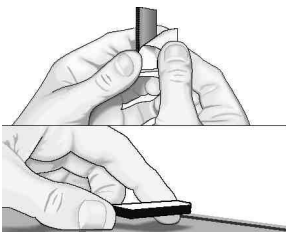
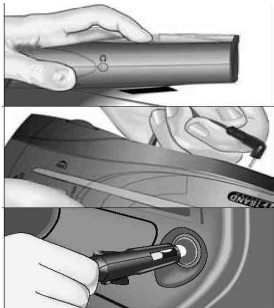
- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

Montaż na przedniej szybie

1. Przymocuj gumowe przysaski do zaczepu.	
2. Upewnij się czy przysaski i przednia szyba są czyste.	
3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.	
4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.	
5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.	
6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.	
7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.	
8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.	

Montaż na desce rozdzielczej

1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia i urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąta nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.
--

<p>2. Usuń papier z jednej strony podkładki.</p> <p>3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu i usuń papier z drugiej strony.</p>	
<p>4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenosić i ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz.</p> <p>5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p> <p>6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Urządzenie włączone



Włączenie/ wyłączenie urządzenia, regulacja głośności (obracaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara)



TRYB MIASTO / AUTOSTRADA

Naciśnij przycisk "City"

City Button
Press and
release



Tryb autostrada, trasa



Tryb miasto



Aby zmienić Tryb Autostrada/Trasa na Tryb Miasto naciśnij przycisk "CITY".
Żeby zmienić Tryb Miasto na Tryb Autostrada/Trasa ponownie naciśnij przycisk "CITY".

ZMIANA POZIOMU JASNOŚCI WYŚWIETLACZA

Naciśnij przycisk "DIM".



Aby dostosować odpowiadającą nam jasność wyświetlacza należy nacisnąć przycisk "DIM" jeden raz, dwukrotnie lub trzykrotnie, w zależności od preferowanego poziomu oświetlenia ekranu głównego.

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Naciśnij przycisk "MUTE".



Żeby wyłączyć automatyczny wyciszacz sygnałów ostrzegających o namierzającym nas urządzeniu, naciśnij przycisk "MUTE", aby włączyć ponownie naciśnij ten przycisk. Funkcja ta jest fabrycznie włączona.

INTELIĞENTNY ELIMINATOR FAŁSZYWYCH SYGNAŁÓW

Funkcja IntelliMute jest włączona



Naciśnij przycisk "I-MUTE"



Aby włączyć funkcję eliminatora fałszywych sygnałów, naciśnij przycisk "I-MUTE", aby wyłączyć ponownie naciśnij ten przycisk. Funkcja ta jest fabrycznie wyłączona.

Resetowanie urządzenia

W przypadku nie ostrzegania o radarach lub w przypadku innych kłopotów z antyradarem należy przeprowadzić procedurę resetowania urządzenia. W tym celu należy przy włączonym antyradarze (podpiętym do źródła zasilania) wciskając przycisk CITY. Następnie przycisnąć raz przycisk I-MUTE, kolejno przytrzymać przycisk I-MUTE, na koniec zatwierdzić przyciskiem I-MUTE.

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

