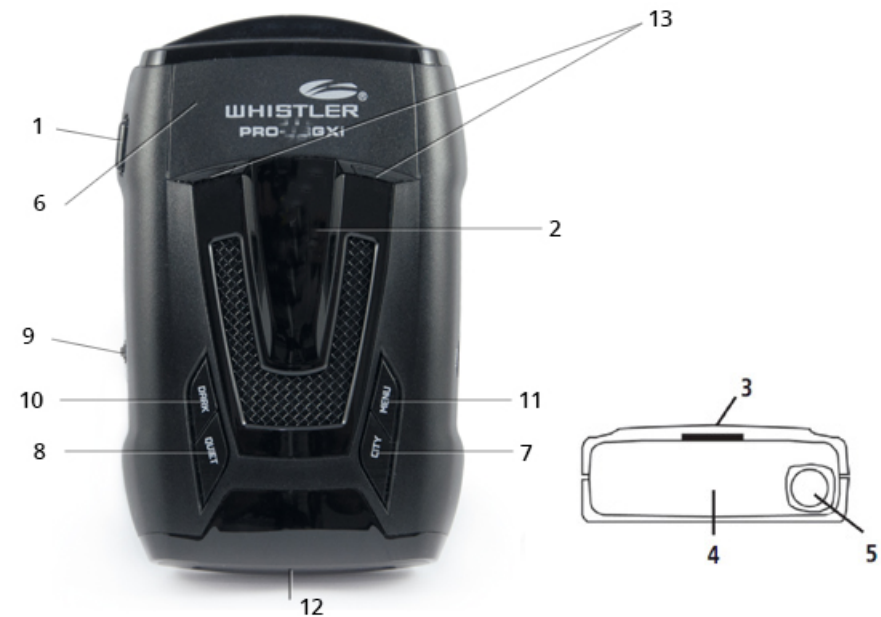


Instrukcja obsługi WHISTLER PRO-93GX Euro



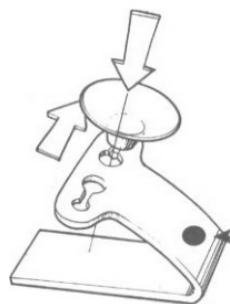
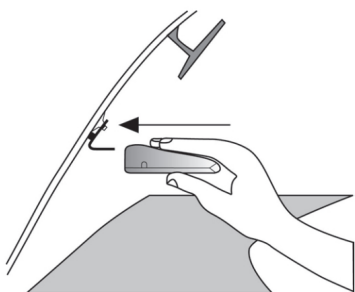
Funkcje Whistler PRO93GX Euro

- Total Band Protection - ochrona w całości pasm radarowych X, K, Ka, POP
- wąskie Pasma Ka Narrow Plus
- **wgrana baza fotoradarów całej Europy w tym Polski**
- możliwość aktualizacji bazy poprzez port USB
- automatyczne wyciszenie poniżej określonej prędkości
- segmentacja pasma Laserowego
- filtry pasm X/K, Ka
- czerwony wyświetlacz OLED
- Sensory promieniowania laserowego o wysokiej czułości
- 360° zakres wykrywania
- niewykrywalność dla detektorów antyradarów - VG-2
- 3 tryby czułości City
- funkcja automatycznego i ręcznego wyciszenia
- diody peryskopowe
- czarna nie rzucająca się w oczy obudowa
- tryby jasności wyświetlacza DIM oraz DARK

1. Przycisk zwalniający antyradar z uchwytu
2. Głośnik
3. Otwór do mocowania antyradaru
4. Antena radarowa
5. Antena Laserowa
6. Tylna antena laserowa
7. Przycisk CITY - zmiana trybu czułości
8. Przycisk QUIET - wyciszenie
9. Przycisk zasilania/regulacji głośności
10. Przycisk DARK
11. Przycisk MENU
12. Wyświetlacz
13. Diody peryskopowe

Gdzie zamontować

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na pulpicie.



Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również „czysty” widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych).

Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Wszelkie elementy metalowe lub metalizowane (lusterko, wycieraczki) przysłaniające urządzenie powodują zmniejszenie jego czułość.

Zasilanie

PRO-93XRi Euro jest zasilany kablem podłączanym do gniazda zapalniczki samochodu lub kablem przeznaczonym do umieszczenia pod tapicerką - podpinanego do instalacji samochodu

na stałe. W tym drugim przypadku końcówki kabla podłącza się odpowiednio: wsuwka płaska - do napięcia, „widelki” - do masy.

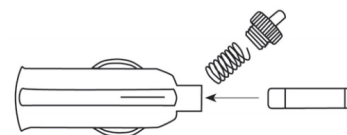
Podłączenie zasilania

- Mały jack do antyradaru,
- Duży do gniazda zapalniczki.
- Uwaga w wtyczce do zapalniczki zamontowany jest bezpiecznik 3AG



Wymiana bezpiecznika

Wtyczka zasilająca jest wyposażona w bezpiecznik 2 Amp. Aby wymienić bezpiecznik należy delikatnie rozkręcić wtyczkę.



Włączenie i samoczynny test urządzenia

Jednostkę włącza się wciskając pokrętło POWER/VOLUME.

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne.

Wciśnij POWER - wyświetlacz wskaże po kolei:

- | | | | |
|-------------|------------|-------------|------------|
| 1. Whistler | 2. X-band | 3. K-band | 4. Ka-band |
| 5. Laser | 6. SR OFF | 7. VOICE ON | 8. POP ON |
| 9. B SVR ON | 10. FILTER | 11. HIGHWAY | |

Tryb nauki (Teach/Tutorial)

Wykonuje próbne alarmy dla każdego rodzaju sygnału.

- Wciśnij jednocześnie QUIET oraz CITY i zwolnij przyciski.
- Wyświetlacz pokaże [TEACH].
- Wciśnij DARK, aby opuścić ten tryb.

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Dzięki automatycznemu zapamiętywaniu ustawień urządzenie nie kasuje ich po wyłączeniu. Każde wciśnięcie klawisza potwierdza w następujący sposób ustawienie funkcji:

- Pojedynczy dźwięk - funkcja ON (załączona),
- Podwójny dźwięk - funkcja OFF (wyłączona).

Ochrona akumulatora (Battery Saver):

Dzięki funkcji oszczędzania akumulatora samochodu, jeśli zapomnisz wyłączyć wykrywacz, po 3 godzinach wyłączy się sam. Czas ten jest resetowany za każdym razem, kiedy użyjesz jakiegokolwiek przycisku na urządzeniu. Przed wyłączeniem się urządzenie ostrzeże o tym dźwiękiem oraz komunikatem na wyświetlaczu. Podczas trwania tego ostrzeżenia możesz zresetować czas przyciskając jakikolwiek klawisz.

Komunikaty głosowe (Real Voice):

Jeśli są włączone, urządzenie przekazuje komunikaty głosem (po angielsku):

- rodzaj wykrytego pasma
- komunikaty SWS (system ostrzeżeń drogowych - w Polsce nie używany)
- wybrane funkcje

Ustawienie poziomu głośności:

Przesuwając pokrętkę POWER/VOLUME dobierz pożądany poziom głośności. Po ustawieniu wyświetlacz pokazuje poziom dźwięków.

Automatyczne wyciszanie (Auto Quiet):

Funkcja ta automatycznie zmniejsza po 5 sekundach głośność alarmów do poziomu (1). Jeśli w ciągu następnych 20 sekund urządzenie wykryje kolejny sygnał, głośność alarmu będzie również na poziomie (1). Auto Quiet nie dotyczy alarmów VG2 i LASER.

Funkcja wybieralna - załączanie i wyłączanie w tabeli poniżej.

Wyciszanie (ręczne) alarmów (Quiet):

Wciśnięcie QUIET wycisza bieżący alarm i każdy następny w przeciągu 20 sekund. Po 20 sekundach każdy nowy alarm jest ogłaszany mniej więcej dwoma dźwiękami, a następnie jest wyciszany.

- Wciśnij QUIET, aby wyciszyć bieżący alarm.
- Wciśnij QUIET po raz drugi w czasie trwania alarmu, aby przywrócić standardowy sposób dźwiękowego sygnalizowania alarmów - aby uzyskać ten efekt można również wyłączyć, a następnie ponownie włączyć urządzenie.

Funkcja CITY, CITY 1, CITY 2:

Tryby CITY służą do redukcji ilości fałszywych alarmów pochodzących od czujników automatycznie otwieranych drzwi, sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach oraz innych urządzeń emitujących fale mikrofalowe na częstotliwościach pracy

radarów policyjnych. W Europie i Polsce najczęściej używane jest pasmo K (choć inne także).

- Wciśnij klawisz CITY, aby przejść z trybu HIGHWAY (pozamiejski - autostradowy) w tryb CITY
- Wciśnij CITY po raz drugi, aby przejść w tryb CITY 1
- Wciśnij CITY po raz trzeci, aby przejść w tryb CITY 2
- Wciśnij CITY po raz czwarty, aby ponownie przejść w tryb HIGHWAY.

W trybie CITY słabe sygnały radarowe są sygnalizowane tylko dwukrotnym sygnałem dźwiękowym, a następnie są wyciszane, aż do momentu kiedy staną się odpowiednio silne. Kiedy siła sygnału zacznie rosnać, urządzenie ostrzeże kolejnymi dwoma sygnałami.

W trybach CITY1 i CITY2 urządzenie zachowuje się tak samo, jak w trybie HIGHWAY, z tą różnicą, że w CITY1 obniżona jest czułość pasma X, a w CITY2 pasmo X nie jest w ogóle wykrywane.

UWAGA: W warunkach miejskich zaleca się stosowanie trybu CITY1. Nie zaleca się natomiast stosowania CITY2, ponieważ w Polsce stale używa się radarów ręcznych w paśmie X. Tryby CITY nie zmieniają sposobów sygnalizacji dla VG2 i pasma LASER.

Funkcja HIGHWAY:

W trybie HIGHWAY sygnalizowane są pełne sygnały audio za każdym razem, kiedy wykryte jest którekolwiek z załączonych pasm. Tryb ten jest rekomendowany do jazdy w warunkach pozamiejskich.

Dodatkowe wskazania alarmu diodami peryskopowymi:

Wizualny alarm dodatkowymi diodami służy do wzmożonego zwrócenia uwagi kierowcy. W zależności od osobistych preferencji alarm ten można ustawić jako miganie, świecenie ciągłe lub całkowicie z niego zrezygnować (patrz tabela poniżej).

Przyciemnianie automatyczne (AUTO DIM):

AUTO DIM służy do automatycznej regulacji jasności wyświetlacza w zakresie pomiędzy pełną jasnością (BRIGHT) i średnią jasnością (DIM), w zależności od warunków oświetlenia panujących wewnątrz samochodu. Aby przejść w tryb ręcznego trybu ustawiania jasności, należy użyć klawisza DARK. Po wyłączeniu urządzenia wraca ono na powrót do trybu AUTO DIM. Aby go wyłączyć na stałe, należy skorzystać z trybu ustawień funkcji wybieralnych (tabela poniżej).

Ręczne przyciemnianie wyświetlacza (DIM/DARK):

- Wciśnij klawisz DARK, aby zmniejszyć jasność wyświetlacza do średniego poziomu (DIM).
- Wciśnij klawisz DARK po raz drugi, aby przyciemnić wyświetlacz jeszcze bardziej (DARK).
- Wciśnij klawisz DARK po raz trzeci, aby przywrócić pełną jasność wyświetlacza.

Wyświetlacz może sam zmienić jasność podczas sygnalizowania alarmów. W trybie DARK wyświetlacz gaśnie całkowicie w trakcie alarmu i w 20 sekund po nim, a następnie wraca do poziomu mocno przyciemnionego.

Baza danych GPS - Fotoradary, Kontrola prędkości, Kamery

PRO93GXi posiada wgraną bazę punktów kontroli prędkości w całej Europie. Punkty te mogą być aktualizowane przy pomocy dołączonego kabla USB i odpowiedniego programowania, które możesz ściągnąć z naszej strony internetowej.

www.whistler.com.pl

Sygnal GPS

Po włączeniu urządzenie rozpocznie szukanie sygnału GPS. Migająca ikona GPS oznacza iż urządzenie szuka sygnału. Procedura ta może potrwać kilka minut, jeżeli urządzenie jest włączane pierwszy raz, w sytuacji gdy włączamy je kolejny raz w odległości większej niż 500 kilometrów od wykrycia ostatniego sygnału GPS i w sytuacji gdy urządzenie nie było włączane przez kilka dni.

UWAGA: Wyszukiwanie sygnału GPS podczas jazdy trwa dłużej.

Komunikaty bazy GPS

Podczas zbliżania się do zapisanej lokalizacji, wykrywacz zasygnalizuje:

RED LIGHT CAMERA :**RL CAM**:Kamera na czerwonym świetle

TRAFFIC CAMERA : **TRF CAM** : Kamera monitorująca ruch

Speed Camera : **SPD CAM** : Fotoradar

User Location : Własny punkt

Wykrywacz w miarę zbliżania się do zapisanej lokalizacji będzie wyświetlał dystans do punktu. Po minięciu oznaczonego punktu na wyświetlaczu pojawi się komunikat **PASS**.

Odległości w jakich urządzenie ma ostrzegać przed zapisanymi lokalizacjami możesz zmienić w menu ustawień.

Ręczne dodawanie punktów POI

PRO93GXi posiada możliwość ręcznego zapisywania punktów. Urządzenie może zapisać do 1000 własnych lokalizacji.

Aby ręcznie dodać punkt do bazy:

- naciśnij i przytrzymaj przycisk **QUIET**
- urządzenie potwierdzi zapisanie punktu komunikatem „**USER POINT LOGGED**”

Zapisane punkty mogą zostać usunięte w określonym promieniu.(wybór w menu ustawień) lub poprzez całkowite usunięcie z pamięci wszystkich ręcznie zapisanych punktów.

Tryby filtracji:

Niektóre, zwłaszcza tanie antyradary emitują takie same częstotliwości radarowe jak radary policyjne, na poziomie który powoduje wzbudzenie się fałszywych alarmów. Może się więc zdarzać, że zbliżając się do samochodów z takimi detektorami otrzymamy alarm. Whistler opracował systemy filtracji analizujące, czy odbierany sygnał nie pochodzi właśnie od innego antyradaru. Mamy do wyboru trzy poziomy filtracji:

- FILTER X/K - filtracja z dodatkowym stopniem analizy wykrytego sygnału
- FILTER Ka - filtracja z dodatkowym stopniem analizy wykrytego sygnału w paśmie Ka

UWAGA: w warunkach europejskich nie zalecamy korzystania z trybów FILTER, ponieważ mogą zbyt mocno wpływać na detekcję

radarów impulsowych i niektórych fotoradarów.

Tryby filtracji nie ingerują w działanie trybów HIGHWAY, czy CITY. Zmiana trybów filtracji - patrz tabela poniżej.

Tryb Ka Narrow Plus:

Tryb ten pozwala na zawężenie skanowanego zakresu pasma Ka, do częstotliwości używanych tylko w Europie. Pozwala to na znaczne zwiększenie odległości wykrywania i czas reakcji na fotoradary pracujące w tym paśmie.

Tryb Ka MAX:

W trybie tym detektor wykazuje znaczący przyrost czułości w paśmie Ka. Może być on używany zarówno z identyfikacją sygnałów radarowych (RSID), jak i bez - zobacz tabelę poniżej.

W warunkach europejskich bezwzględnie zalecamy używanie trybu Ka MAX i funkcji Nar ID.

Filtr Laserowy:

Funkcja ta pozwala na dowolne wybranie 4 zakresów pps, które będą skanowane. Każdy pistolet laserowy pracuje z określoną ilością impulsów światła na sekundę. Pozwala to na wybór zakresów, które są używane w danym kraju. Pozwala to jednocześnie na eliminację fałszywych sygnałów np. z systemów naprowadzania w pobliżu lotnisk, oraz niektórych aktywnych tempomatów.

Przykład:

Zmiana zakresu pierwszej grupy z .05-1.0 na .05-.90 a drugiej z 1.0-2.0 pozwala wyłączyć urządzenia, które pracują w trybie 900-1200 pps. Funkcja ta skierowana jest do bardziej zaawansowanych użytkowników, jeżeli masz wątpliwości jak jej używać, skontaktuj się z doświadczonym sprzedawcą.

Funkcja AUTO QUIET SPEED - automatyczne wyciszenie

Funkcja dostępna jest z menu ustawień, pozwala na wybór prędkości poniżej której nastąpi aktywacja funkcji Auto Quiet.

Funkcja SPEED MUTE: wyciszenie poniżej określonej prędkości

Funkcja dostępna jest z menu ustawień, pozwala na wybór prędkości poniżej której nastąpi całkowite wyciszenie wszystkich odbieranych sygnałów.

Funkcja SPEED WARNING: powiadomienie o przekroczeniu prędkości

Funkcja dostępna jest z menu ustawień, pozwala na ustawienie prędkości, której przekroczenie będzie sygnalizowane dźwiękiem.

Ustawianie funkcji wybieralnych:

Aby wejść do trybu ustawień, wciśnij klawisz MENU.

(Jeśli w trybie programowania nie wciśniemy przez 20 sek. klawiszy QUIET lub DARK, urządzenie automatycznie opuści tryb programowania.)

W tabeli poniżej pogrubiono ustawienia zalecane dla Polski.

Komunikat MENU	Wskazania wyświetlacza	D=Dark/Q=Quite	Opcja
POWER	S1:POWER	D lub Q	Zdalne sterowanie funkcji Dim, City, Quiet, Power (z opcjonalnym kablem)
QUIET	S2:QUIET	D lub Q	Zdalne sterowanie funkcji Dim, City, Quiet, Power (z opcjonalnym kablem)
TONE	TONE 3	D lub Q	Tone 1,2,3 (3 różne rodzaje dźwięków)
TEST	TEST YES	D = YES Q = OFF	Prezentacja dźwięków dla pasm X, K, Ka przy włączaniu jednostki
X BAND	X-ON	D = ON Q = OFF	Pasmo X ON , Pasmo X OFF
K BAND	K-ON	D = ON Q = OFF	Pasmo K ON , Pasmo K OFF
Ka BAND	Ka-RSID	D lub Q	Pasmo Ka Norm, Off, Nar ID, Mx NID, Max ID , RSID
LASER	LSR LSID	D lub Q	Pasmo Laserowe ON (NORM, OFF, LSID)
LASER AREA 1	.02-0.9Y	D lub Q	D - zmiana lewej grupy Q - zmiana prawej grupy
LASER AREA 2	1.1-2.0Y	D lub Q	D - zmiana lewej grupy Q - zmiana prawej grupy
LASER AREA 3	2.0-3.0Y	D lub Q	D - zmiana lewej grupy Q - zmiana prawej grupy
LASER AREA 4	3.0-4.0Y	D lub Q	D - zmiana lewej grupy Q - zmiana prawej grupy
TRAFFIPATROL	LSR XRY	D = ON Q = OFF	TraffiPatrol ON, OFF
SWS	SWS OFF	D = ON Q = OFF	SWS - ON, OFF
VOICE	VOICE ON	D = ON Q = OFF	Komunikaty głosowe ON, Komunikaty głosowe OFF
POP	POP ON	D = ON Q = OFF	Detekcja radarów POP ON , Detekcja radarów POP OFF
BATTERY SAVER	B SVR ON	D = ON Q = OFF	Oszczędzanie akumulatora ON, Oszczędzanie akumulatora OFF
XK FILTER	XK FLTR 1	D lub Q	Poziomy filtracji X/K 1, 2, 3, 4, 5
Ka FILTER	Ka FLTR 1	D lub Q	Poziomy filtracji FILTER 1, 2, 3
ALERT PERISCOPES	LED BLNK	D lub Q	Alarm dodatkowymi diodami peryskopowymi (ON, OFF, BLNK-miganie)
SIGNAL STRENGHT	RAMP STD	D lub Q	Czas reakcji wskaźnika - Standardowy lub szybki - FAST

GPS MODE	GPS Y	D = ON Q = OFF	Funkcja GPS
LOCAL TIME	GMT 5	D = ON Q = OFF	Zmiana strefy czasowej
DAYLIGHT SAVINGS	DST NO	D = ON Q = OFF	Automatyczna zmiana czasu
CLOCK	CLOCK Y	D = ON Q = OFF	Wyświetlanie zegara
AUTO DIM	ADIM : ON	D = ON Q = OFF	Automatyczne wygaszenie wyświetlacza
COMPASS MODE	COMPAS Y	D = ON Q = OFF	Funkcja kompasu
HEADING VOICE	VOICE N	D = ON Q = OFF	Głosowe powiadomienia o zmianie kierunku
SPEED WARNING	D-SPD	D lub Q	Powiadomienie o przekroczeniu prędkości
SPEED VOLUME	SPD-V	D lub Q	Automatyczne zwiększenie siły dźwięków wraz z wzrostem prędkości
AUTO QUIET SPEED	AQSPD	D lub Q	Automatyczna aktywacja funkcji AUTOQUIET poniżej określonej prędkości
SPEED MUTE	SPD-M 0	D lub Q	Automatyczne wyciszenie wszystkich sygnałów poniżej określonej prędkości
MAX SPEED	HSPD	D+Q razem by zresetować	Wyświetla maksymalną osiągniętą prędkość
TRIP MILEAGE	ODO	D+Q razem by zresetować	Wyświetla przebyty dystans
TRIP TIME	ET 0: 0	D+Q razem by zresetować	Wyświetla całkowity czas jazdy
ALARM RADIUS	RAD 800f	D lub Q	Wybór promienia powiadomień 200,400,600,800, 1000m
DELETE RADIUS	D-RAD 800	D lub Q, D i Q aby wykonać	Wybór promienia przy usuwaniu punktów 200,400,600,800, 1000m
DELETE WAYPOINTS	ALL DEL	D lub Q	Usuwanie wszystkich zapisanych lokalizacji

System ostrzeżeń drogowych (SWS):

Safety Warning System to system wykorzystujący technologię radarową do emisji ostrzeżeń o utrudnieniach na drodze (w Polsce nie jest wykorzystywany). Podczas odbioru takiego sygnału, urządzenie wydaje dźwięk podobny do licznika Geigera, a wyświetlacz pokazuje odpowiedni komunikat, np.:

Poor - Road - Surface (kiepska nawierzchnia jezdni).

Aby włączyć Safety Radar, należy skorzystać z trybu ustawień wybieralnych (tabela powyżej).

Radary POP:

Ponieważ radary POP (spotykane raczej wyłącznie w USA) działają w tych samych pasmach, co inne radary policyjne, alarmy o ich działaniu są tak samo sygnalizowane. W celu prawidłowej detekcji

radarów impulsowych typu Iskra, funkcja POP powinna być załączona.

Sygnalizacja radarów i laserów:

Kiedy tylko w jednym z pasm radarowych (X, K, Ka), zostanie wykryty sygnał, wyświetlany jest rodzaj pasma oraz siła sygnału. Urządzenie sygnalizuje alarm także dźwiękiem: z tym większą częstotliwością - im silniejszy jest sygnał.

Sygnał lasera jest sygnalizowany dźwiękiem przez minimum 3 sekundy, a wyświetlacz pokazuje [LASER III].

Radary impulsowe (PULSE, INSTANT ON - standardowe radary ręczne) są możliwe do wykrycia dopiero w momencie dokonywania pomiaru, czyli naciśnięcia spustu. Kiedy zostanie wykryty taki rodzaj radaru, urządzenie wyświetli [PULSE] i ostrzeże 3 sekundowym dźwiękiem. Po 3 sekundach, jeśli sygnał jest wciąż emitowany, alarm będzie prezentowany w sposób standardowy, aż do momentu zaniknięcia sygnału.

Priorytet alarmów:

1. Laser
2. Radary pomiaru prędkości
3. SWS

Sterowanie zdalne (Intelli-Cord®):

Używając opcjonalnego kabla zasilającego Intelli-Cord (nie należy do wyposażenia standardowego) można sterować, za pomocą jednego przycisku na manipulatorze tego kabla, podstawowymi funkcjami: **POWER On/Off**, **tryby CITY, DIM/DARK, QUIET/AUTO QUIET**. Możliwe jest jednak sterowanie tylko dwiema, wybranymi

spośród nich: jedną funkcją poprzez krótkie wciśnięcie przycisku, a drugą poprzez długie wciśnięcie. Funkcje wybiera się w trybie ustawień funkcji wybieralnych (tabela powyżej).

Resetowanie do ustawień fabrycznych:

1. Odłącz kabel zasilający od urządzenia.
2. Wciśnij i trzymaj POWER i QUIET
3. Podłącz kabel zasilający do urządzenia
4. Odczekaj aż usłyszysz dwukrotne „beep”
5. Zwolnij przyciski POWER i QUIET - urządzenie jest zresetowane.

Identyfikacja Sygnałów Radarowych dla pasma Ka(Ka RSID):

RSID jest trybem wyświetlacza identyfikującym sygnał radarowy w paśmie Ka. Dzięki tej funkcji łatwiej będzie rozróżnić prawdziwe źródło radarowe od fałszywego, ponieważ informuje o tym czy odbierany sygnał mieści się w zakresie używanym najczęściej przez prawdziwe radary policyjne, czy nie. RSID obejmuje pięć zakresów pasma Ka - 33.8 GHz / 34.0 GHz / 34.3 GHz / 34.7 GHz / 35.5 GHz. Jeśli odbierana częstotliwość będzie zbyt różniła się od takiego zakresu, na wyświetlaczu będzie sygnalizowana po prostu jako Ka.

Uwaga: urządzenie nie jest miernikiem częstotliwości. Kategoryzuje jedynie bieżący sygnał w paśmie Ka i wyświetla odpowiednią informację.

Identyfikacja Sygnałów Laserowych (LSID):

LSID systemem identyfikacji sygnałów laserowych. Podaje nie tylko częstotliwość impulsów wysyłanych przez laser (PPS - Pulses Per Second), ale za jego pomocą można także eliminować fałszywe alarmy laserowe o danym parametrze PPS. W tym celu należy podczas fałszywego alarmu laserowego wcisnąć klawisz Quiet. Spowoduje to pojawienie się znaku * obok informacji o PPS i zablokowanie takiej częstotliwości w ten sposób, że kolejne źródło laserowe o takim parametrze będzie sygnalizowane jedynie dwoma sygnałami 'beep'.

Stymulacja czujności kierowcy (STAY ALERT):

Funkcja Stay Alert została pomyślana po to, aby utrzymywać czujność kierowcy podczas nużących podróży. Aby ją włączyć, należy (podczas kiedy urządzenie nie sygnalizuje alarmów):

- Wcisnąć i przytrzymać CITY przez około 2 sekundy.
- Zwolnić klawisz w czasie trwania lub tuż po alercie.
- Wyświetlacz pokaże [RU ALERT]
- W czasie 30-60 sekund urządzenie wyda dźwięk - dwukrotne „beep” - aby potwierdzić czujność, kierowca powinien wcisnąć CITY, MENU lub QUIET w czasie 3-5 sekund. Cykl ten będzie powtarzany.
- Jeśli kierowca nie wciśnie w ciągu 3-5 sekund jednego z powyższych klawiszy, włączy się alarm, a na wyświetlaczu zostanie wyświetlone [GET REST] (odpocznij).

Aby wyjść z tego trybu wcisnij klawisz DARK.

Rozwiązywanie problemów:

Jeśli urządzenie wykaże podejrzanę lub nieprawidłowe działanie - zanim skontaktujesz się ze sprzedawcą, sprawdź czy nie przestawiono którejś z opcji (np. tryb DARK, QUITE, CITY).

Jeśli urządzenie przestanie działać całkowicie - sprawdź najpierw bezpiecznik znajdujący w rozkręcanej wtyczce kabla zasilającego.