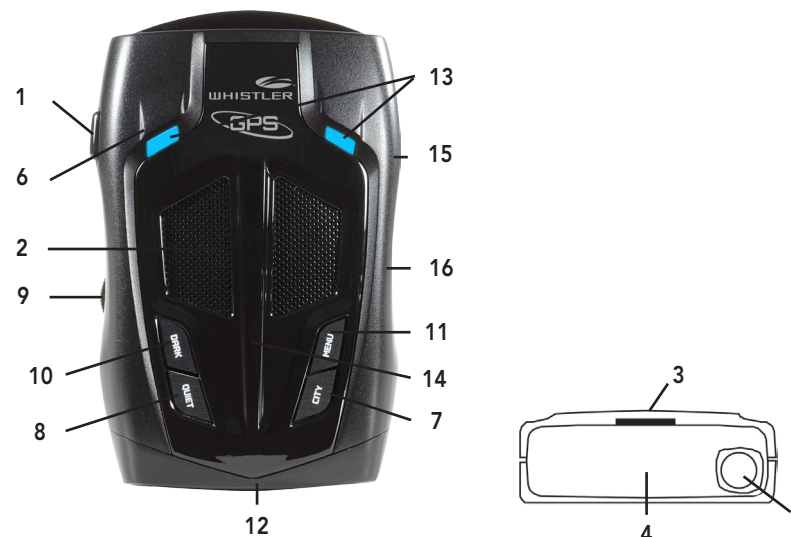


# Instrukcja obsługi WHISTLER GT- 468GX<sub>i</sub>



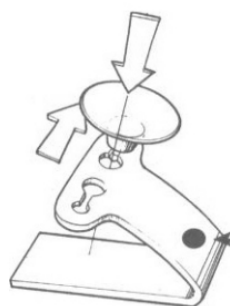
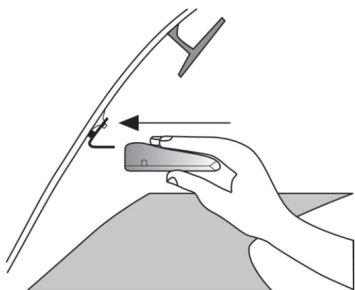
## Funkcje Whistler GT-438G Euro X2

- Total Band Protection - ochrona w całości pasm radarowych X, K, Ka, POP
- wąskie Pasma Ka Narrow
- **wgrana baza fotoradarów całej Europy w tym Polski**
- możliwość aktualizacji bazy poprzez port USB
- automatyczne wyciszenie poniżej określonej prędkości
- segmentacja pasma Laserowego
- filtry pasm X/K, Ka
- czerwony wyświetlacz OLED
- detekcja wszystkich pistoletów impulsowych
- Sensory promieniowania laserowego o wysokiej czułości
- 360° zakres wykrywania
- niewykrywalność dla detektorów antyradarów - VG-2
- 3 tryby czułości City
- funkcja automatycznego i ręcznego wyciszenia
- diody peryskopowe
- czarna nie rzucająca się w oczy obudowa
- tryby jasności wyświetlacza DIM oraz DARK
- różne dźwięki dla powiadomień

1. Przycisk zwalniający antyradar z uchwytu
2. Głośnik <sup>5</sup>
3. Otwór do mocowania antyradaru
4. Antena radarowa
5. Antena Laserowa
6. Tylna antena laserowa
7. Przycisk CITY - zmiana trybu czułości
8. Przycisk QUIET - wyciszenie
9. Przycisk zasilania/regulacji głośności
10. Przycisk DARK
11. Przycisk MENU
12. Wskaźnik trybu czułości i siły sygnału
13. Diody peryskopowe
14. Moduł GPS
15. Gniazdo zasilania
16. Gniazdo USB

## Gdzie zamontować

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na pulpicie.



Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również “czysty” widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych).

Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Wszelkie elementy metalowe lub metalizowane (lusterko, wycieraczkę) przysłaniające urządzenie powodują zmniejszenie jego czułość.

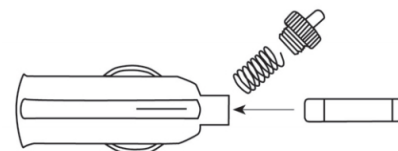
## Podłączenie zasilania

- Mały jack do antyradar,
- Duży do gniazda zapalniczki.
- Uwaga w wtyczce do zapalniczki zamontowany jest bezpiecznik 3AG



## Wymiana bezpiecznika

Wtyczka zasilająca jest wyposażona w bezpiecznik 2 Amp. Aby wymienić bezpiecznik należy delikatnie rozkręcić wtyczkę.



## Włączenie i samoczynny test urządzenia

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne.

## Regulacja siły głosu

Aby zmienić siłę głosu należy przesunąć przycisk Power/Volume w przód lub tył.

## Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia (za wyjątkiem Stay Alert i Quiet) są zapamiętywane w pamięci. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno “beep” oznacza włączenie funkcji dwa “beep” oznacza wyłączenie funkcji.

## Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje wyciszony do minimum po pięciu sekundach od rozpoczęcia sygnalizacji. W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

1. Przycisnąć przycisk **Quiet** w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm.
2. Wyłączenie następuje po powtórny przyciśnięciu przycisku **Quiet**.

*Funkcja automatycznego wyciszenia poniżej określonej prędkości jest dostępna w menu ustawień.*

## Funkcja CITY, CITY 1, CITY 2

Tryby CITY służą do redukcji ilości fałszywych sygnałów pochodzących od czujników automatycznie otwieranych drzwi, sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniach oraz innych urządzeń emitujących fale mikrofalowe na częstotliwościach pracy radarów policyjnych. W USA do tych celów służy głównie pasmo X, jednak w Europie i Polsce najczęściej używane jest pasmo K.

- Wciśnij przycisk **CITY**, aby przejść z trybu **HIGHWAY**(autostrada) w tryb **CITY** (miasto)
- Ponownie wciśnij przycisk **CITY**, aby przejść w tryb **CITY1**
- Wciśnięcie przycisku **CITY** po raz trzeci, włącza tryb **CITY2**
- Wciśnięcie przycisku **CITY** po raz czwarty, powraca do trybu **HIGHWAY**

W trybie **CITY** słabe sygnały radarowe są sygnalizowane tylko dwukrotnym sygnałem dźwiękowym, a następnie są wyciszane, aż do momentu kiedy staną się odpowiednio silne. Kiedy siła sygnału zacznie rosnać, urządzenie ostrzeże kolejnymi dwoma sygnałami.

W trybach **CITY1** i **CITY2** urządzenie zachowuje się tak samo jak w trybie **HIGHWAY**, z tą różnicą, że w trybie **CITY1** obniżona jest czułość pasma X, a w **CITY2** pasmo X jest wyłączone.

Tryb **HIGHWAY** zapewnia maksymalną czułość w każdym paśmie, jest zalecany do jazdy poza miastem

## Ustawienia wyświetlacza - rodzaje komunikatów

Wyświetlacz urządzenia podczas jazdy może pokazywać tryb czułości, aktualny czas lub prędkość. Jeżeli funkcja wyświetlania prędkości lub czasu zostanie wybrana - używany tryb czułości będzie wyświetlany w prawej części wyświetlacza.

**H** - Highway, **C** - City, **C1** - City1, **C2** - City2.

## Jasność wyświetlacza - Przycisk DARK

Funkcja umożliwi zmniejszanie jasności wyświetlacza, uruchamia się ją poprzez naciśnięcie przycisku **DARK**. Pojedyncze naciśnięcie przycisku **DARK** powoduje zmniejszenie jasności wyświetlacza, ponowne naciśnięcie przycisku **DARK** aktywuje tryb **DARK MODE**. Podczas pracy w trybie **DARK MODE** wyświetlacz po wykryciu sygnału wyłącza się i pozostaje wyłączony jeszcze przez 20 sekund po zakończeniu sygnalizacji.

## Filtr X/K - FILTER MODE

Ze względu na dużą ilość fałszywych sygnałów w pasmach X oraz K, funkcja ta oferuje filtrację niektórych sygnałów pochodzących od czujników monitorowania natężenia ruchu, aktywnych tempomatów oraz systemów ostrzegających kierowcę o pojawieniu się pojazdu w martwym polu. Niektóre pojazdy, które spotykasz na drodze mogą zakłócać pracę antyradar.

## Filtr Ka - FILTER MODE

Filtr ten pozwala na eliminację fałszywych sygnałów, które mogą emitować inne wykrywacze znajdujące się w pobliżu. Funkcja ta

pozwała wybrać poziom czułości Pasma **Ka** w tym zakresie. Zmniejsza to niestety czułość w tym paśmie.

## Zapamiętywanie ustawień

Whistler GT-468G<sup>□</sup> posiada moduł pamięci pozwalający automatyczne zapamiętywanie ustawień. Odłączenie wykrywacza Od zasilania nie powoduje utraty wcześniej wybranych ustawień.

## Wąskie pasmo Ka-Ka Narrow Band

Europejskie fotoradary pracują tylko w wąskim paśmie **Ka (Ka Narrow)**, skanowanie pełnego pasma **Ka** jest niepotrzebne i znacząco zmniejsza odległości wykrywania aktywnych fotoradarów.

*Zobacz do pełnego opisu funkcji jak włączyć tryb **Ka Narrow**.*

## Sygnalizacja wykrytych pasm i wskaźnik siły sygnału.



W przypadku wykrycia któregokolwiek z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K, lub Ka. Wskazywana jest również siła sygnału. Komunikatom na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

## Baza danych GPS - Fotoradary, Kontrola prędkości, Kamery

GT-468G posiada wgraną bazę punktów kontroli prędkości w całej Europie. Punkty te mogą być aktualizowane przy pomocy dołączonego kabla USB i odpowiedniego programowania, które możesz ściągnąć z naszej strony internetowej.

[www.whistler.com.pl](http://www.whistler.com.pl)

## Sygnał GPS

Po włączeniu urządzenie rozpocznie szukanie sygnału GPS. Migająca ikona GPS oznacza iż urządzenie szuka sygnału. Procedura ta może potrwać kilka minut, jeżeli urządzenie jest włączane pierwszy raz, w sytuacji gdy włączamy je kolejny raz w odległości większej niż 500 kilometrów od wykrycia ostatniego sygnału GPS i w sytuacji gdy urządzenie nie było włączane przez kilka dni.

***UWAGA:** Wyszukiwanie sygnału GPS podczas jazdy trwa dłużej.*

## Komunikaty bazy GPS

Podczas zbliżania się do zapisanej lokalizacji, wykrywacz zasygnalizuje:

RED LIGHT CAMERA : **RL CAM** : Kamera na czerwonym świetle

TRAFFIC CAMERA : **TRF CAM** : Kamera monitorująca ruch

Speed Camera : **SPD CAM** : Fotoradar

User Location : Własny punkt

Wykrywacz w miarę zbliżania się do zapisanej lokalizacji będzie wyświetlał dystans do punktu. Po minięciu oznaczonego punktu na wyświetlaczu pojawi się komunikat **PASS**.

Odległości w jakich urządzenie ma ostrzegać przed zapisanymi lokalizacjami możesz zmienić w menu ustawień.

## Ręczne dodawanie punktów POI

GT-438G Euro X2 posiada możliwość ręcznego zapisywania punktów. Urządzenie może zapisać do 1000 własnych

Lokalizacji.

Aby ręcznie dodać punkt do bazy:

- naciśnij i przytrzymaj przycisk **QUIET**
- urządzenie potwierdzi zapisanie punktu komunikatem „**USER POINT LOGGED**”

Zapisane punkty mogą zostać usunięte w określonym promieniu. (wybór w menu ustawień) lub poprzez całkowite usunięcie z pamięci wszystkich ręcznie zapisanych punktów.

## Sygnaly SWS

Radar wyświetla komunikaty SWS - wysyłane przez nadajniki drogowe lub pojazdy uprzywilejowane.

## Wykrywanie promieniowania laserowego

W przypadku wykrycia promieniowania laserowego na wyświetlaczu pojawi się komunikat: **LASER**

## VG-2

Antyradar jest niewykrywalny dla detektorów antyradarów. W przypadku włączenia funkcji VG2 i wykrycia przez antyradar próby namierzenia przez detektor antyradaru, antyradar przechodzi w stan pracy pasywnej pokazując komunikat o obecności detektora antyradarów. Antyradar sprawdza obecność sygnałów VG2 co 30 sekund w przypadku dalszej ich obecności powraca do stanu ukrycia.

## Segmentacja pasma Laserowego

Każdy laserowy miernik prędkości pracuje z określoną ilością wysyłanych impulsów na sekundę. Pozwala to na identyfikację wykrytych sygnałów oraz włączenie tych, które nie są używane w danym kraju.

Niektóre urządzenia jak np. laserowe czujniki namierzania instalowane w pobliżu lotnisk mogą być źródłem fałszywych sygnałów laserowych. Niektóre pojazdy np. Volvo lub Infiniti są wyposażane w laserowe tempomaty. Zakres oznaczony jako „L c” pozwala na wyłączenie segmentu, w którym te sygnały zwykle występują. Fabrycznie ten zakres jest wyłączony.

Początek zakresu

Koniec zakresu



## Przykład

Zmiana zakresu pierwszej grupy z .05-1.0 na .05-.90 a drugiej z 1.0-2.0 na 1.2-2.0 pozwala wyłączyć urządzenia, które pracują w trybie 900-1200pps. Funkcja ta jest skierowana do bardziej zaawansowanych użytkowników, jeżeli masz wątpliwości jak jej używać, skontaktuj się z doświadczonym sprzedawcą.

## Konfiguracja indywidualnych ustawień

Urządzenie posiada możliwość ustawienia pracy niektórych opcji w celu dopasowania do indywidualnych upodobań. Wejście do trybu konfiguracji następuje poprzez przyciśnięcie przycisku **MENU**. Kolejne przyciśnięcia „**MENU**” pozwalają przechodzić do kolejnych funkcji.

Przyciski **DARK** i **QUIET** służą do zmiany funkcji.

|   |           |                       |  |
|---|-----------|-----------------------|--|
| <b>CHANGE TONES</b><br>Zmiana dźwięków          | TONE 3    | <b>D</b> lub <b>Q</b> | Tone 1,2,3 (różne dźwięki alertów)           |
| <b>SELF TEST</b><br>Test                        | TEST YES  | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Test przy włączaniu                          |
| <b>Ka BAND</b><br>Pasma Ka                      | Ka NORM   | <b>D</b> lub <b>Q</b> | Pasma Ka NORM, NARW,OFF                      |
| <b>LASER PULSE RATE</b><br>Funkcja LSID         | LSID YES  | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Funkcja LSID                                 |
| <b>LASER SEGMENT 1</b>                          | LSR 1 Y   | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Segmentacja pasma laserowego                 |
| <b>LASER SEGMENT 2</b>                          | LSR 2Y    | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Segmentacja pasma laserowego                 |
| <b>LASER SEGMENT 3</b>                          | LSR 3 Y   | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Segmentacja pasma laserowego                 |
| <b>LASER SEGMENT 4</b>                          | LSR 4Y    | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Segmentacja pasma laserowego                 |
| <b>LASER SEGMENT c</b>                          | LSR c N   | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Segmentacja pasma laserowego                 |
| <b>LASER SEGMENT XR</b>                         | LSR XR Y  | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Segmentacja pasma laserowego Traffipatrol XR |
| <b>SWS</b><br>Komunikaty SWS                    | SWS OFF   | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Komunikaty SWS                               |
| <b>POP</b><br>Radary impulsowe K                | POP OFF   | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Tryb POP                                     |
| <b>BATTERY SAVER</b><br>Automatyczne wyłączenie | B SVR OFF | <b>D – ON, Q- OFF</b> | Automatyczne wyłączenie                      |

|   |           |  |   |
|---|-----------|--|---|
| <b>XK FILTER</b>  | XK FLTR   | <b>D lub Q</b>                             | Tryby filtracji 1,2,3,4   |
| <b>Ka FILTER</b>  | Ka FLTR   | <b>D lub Q</b>                             | Tryby filtracji 1,2   |
| <b>ALERT PERISCOPES</b><br>Diody peryskopowe                  | LED BLNK  | <b>D lub Q</b>                             | Diody peryskopowe (On,Off,miganie)  |
| <b>VG-2 Mode</b><br>Tryb VG2                                  | VG-2 OFF  | <b>D lub Q</b>                             | Detekcja VG2  |
| <b>GPS MODE</b><br>Tryb GPS                                   | GPS Y     | <b>D – ON, Q- OFF</b>                      | Funkcja GPS   |
| <b>LOCAL TIME</b><br>Czas lokalny                             | GMT 4     | <b>D – ON, Q- OFF</b>                      | Zmiana strefy czasowej  |
| <b>DAYLIGHT SAVINGS</b><br>Zmiana czasu                       | DST N     | <b>D – ON, Q- OFF</b>                      | Zmiana czasu  |
| <b>CLOCK</b><br>Zegar   | CLOCK Y   | <b>D – ON, Q- OFF</b>                      | Wyświetlanie zegara   |
| <b>AUTO QUIET SPEED</b><br>Prędkość wyciszenia AUTO QUIET     | AQSPD 0   | <b>D lub Q</b>                             | Prędkość poniżej której następuje automatyczne włączenie funkcji AUTO QUIET |
| <b>SPEED MUTE</b><br>Prędkość Wyciszenia całkowitego          | SPD-M 0   | <b>D lub Q</b>                             | Prędkość poniżej której następuje automatyczne włączenie funkcji MUTE       |
| <b>ALARM RADIUS</b><br>Odległość powiadomień                  | RAD 800   | <b>D lub Q</b><br><b>D i Q aby wykonać</b> | Do wyboru 400m,600m,800m,1km<br>(Kierunek / Promień)                        |
| <b>DELETE RADIUS</b><br>Promień usuwania pojedynczych punktów | D-RAD 800 | <b>D lub Q</b><br><b>D i Q aby wykonać</b> | Promień usuwania – 400m,600m,800m   |
| <b>DELETE WAYPOINTS</b><br>Usunięcie wszystkich punktów       | ALL DEL   | <b>D lub Q</b>                             | Usunięcie wszystkich punktów wprowadzonych ręcznie                          |

**W warunkach polskich zalecamy włączenie pasma Ka Narrow, oraz Trybu POP.**

## Priorytety alarmów

W przypadku jednoczesnego wykrycia różnych rodzajów alarmów, urządzenia posiada następujące priorytety:

Laser, VG-2, Radary, Sygnały SWS.

## Detekcja radarów impulsowych

Podczas detekcji sygnałów z radarów impulsowych np. Iskra, na wyświetlaczu pojawia się komunikat PULSE. Wykrywacz zawsze sygnalizuje takie zagrożenie z pełną siłą.

## Resetowanie - powrót do ustawień fabrycznych

W przypadku konieczności zresetowania wszystkich ustawień do fabrycznie wprowadzonego programu należy:

1. Odłączyć urządzenie od zasilania
2. Przycisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk Power i Quiet
3. Podłączyć zasilanie
4. Poczekać na dwa sygnały dźwiękowe
5. Zwolnić przyciski Power i Quiet
6. Urządzenie jest zresetowane

## Funkcja STAY ALERT - Stymulacja czujności kierowcy

Funkcja Stay Alert została pomyślana po to, aby utrzymywać czujność kierowcy podczas nużących podróży. Aby ją włączyć, należy (podczas kiedy urządzenie nie sygnalizuje alarmów);

Wcisnąć przycisk CITY przez około 2 sekundy, zwolnić przycisk natychmiast po usłyszeniu sygnału.

W przeciągu 30-60 sekund wykrywacz wyda dźwięk, dwukrotne „beep” aby potwierdzić czujność, kierowca powinien nacisnąć CITY, MENU lub QUIET w czasie 3-5 sekund. Cykl ten będzie powtarzany. Jeżeli kierowca nie wciśnie w ciągu 3-5 sekund jednego z powyższych klawiszy, włączy się alarm a na wyświetlaczu pojawi się komunikat GET REST - odpocznij.

**UWAGA! Funkcja Stay Alert nie zastąpi odpoczynku. Nie powinnięś prowadzić, gdy jesteś zmęczony!**

## Interpretacja alarmów:

| Opis sygnału  | Interpretacja   | Reakcja             |
|---|---|---------------------|
| Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy   | Prawdopodobnie radar policyjny  | Pełny alarm         |
| Pojedynczy sygnał alarmowy  | Prawdopodobnie zakłócenie, lecz możliwy również impuls z radaru policyjnego lub detektor VG-2 | Wzmożona ostrożność |
| Silny i gwałtowny alarm   | Prawdopodobnie radar policyjny  | Pełny alarm         |
| Alarm powoli zwiększający swoją siłę w czasie zbliżania się do wzgórza, zakrętu lub mostu | Prawdopodobnie radar policyjny za wzgórzem lub zakrętem lub pracujący fotoradar               | Pełny alarm         |
| Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu  | Prawdopodobnie zakłócenie   | Wzmożona ostrożność |
| Alarm wykrycia promieniowania laserowego  | Laser w pobliżu lub zakłócenie (w warunkach polskich)   | Wzmożona ostrożność |
| Sygnał SWS lub VG-2   | Prawdopodobnie zakłócenie (w warunkach polskich)  | Wzmożona ostrożność |