

Alarm samochodowy

Instrukcja obsługi

Przed rozpoczęciem instalacji zapoznaj się z instrukcją

Uwaga! Zaleca się wykonanie montażu w wyspecjalizowanym serwisie

Zawartość opakowania:

- centralka
- pilot
- czujnik wstrząsu
- syrena
- lampka LED
- wiązka przewodów

Specyfikacja techniczna:

A. Centralka:


- Napięcie pracy: DC 12V±3V
- Prąd spoczynkowy: <20mA
- Poziom głośności syreny: 105-125 dB
- Częstotliwość pracy: 315/433.92MHz (±0.5MHz)
- Temperatura pracy: -40°C - +85°C

B. Pilot


- Napięcie pracy: DC 6-12 V
- Prąd spoczynkowy: <2µA
- Prąd wysyłania (nadawania): 5-10 mA
- Częstotliwość pracy: 315/433.92MHz (±0.3MHz)

FUNKCJE:


1. Status alarmu: akustycznie – optyczny

Wciśnij przycisk , światła migną jeden lub dwa razy, rozlegnie się krótki sygnał dźwiękowy, zablokują się drzwi i domkną się elektryczne szyby. Po 5 lub 30 sekundach (w zależności od ustawienia) alarm się aktywuje, kontrolka LED będzie migać powoli, a po 25 sekundach zostanie zablokowany silnik. W momencie aktywacji alarmu przez otwarcie drzwi, wciśnięcie hamulca, włączenie stacyjki itp. uruchomi się syrena, zaczną migać światła i włączy się blokada silnika. Jeżeli alarm zostanie uruchomiony czujnikiem wstrząsu, uruchomi się syrena i światła oraz zostanie zablokowany silnik na 30 sekund. Po tym czasie alarm automatycznie przełączy się w tryb czuwania.


2. Status alarmu: cichy

Wciśnij przycisk , światła migną jeden raz, drzwi się zablokują i domkną się elektryczne szyby. Po 5 lub 30 sekundach (w zależności od ustawienia) alarm się aktywuje, kontrolka LED będzie migać powoli, a po 25 sekundach zostanie zablokowany silnik. Jeżeli alarm zostanie uruchomiony czujnikiem wstrząsu syrena nie uruchomi się, przez 30 sekund będą migały światła. Po tym czasie alarm automatycznie przełączy się w tryb czuwania. Jeżeli alarm aktywuje się przez otwarcie drzwi, wciśnięcie hamulca, włączenie stacyjki itp. uruchomi się syrena, zaczną migać światła i włączy się blokada silnika.


3. Status alarmu: wyłączony

Wciśnij przycisk , drzwi się otworzą, światła migną dwa razy, rozlegną się dwa krótkie sygnały dźwiękowe (gdy alarm jest wyciszony syrena się nie uruchomi). Alarm się wyłączy.


4. Lokalizacja samochodu za pomocą pilota

Wciśnij przycisk , uruchomi się syrena i światła na 15 sekund po czym alarm powróci do stanu czuwania. Funkcja ta pomaga zlokalizować samochód w ciemności czy na dużym parkingu.



5. Wzywanie pomocy za pomocą pilota


Przez 2 sekundy, podczas jazdy, przytrzymaj przycisk . Rozlegnie się stały sygnał dźwiękowy oraz włączą się światła na 30 sekund. Alarm może być zatrzymany dowolnym przyciskiem pilota.




6. Otwieranie bagażnika za pomocą pilota

Przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy, alarm zostanie wyłączony, a bagażnik się otworzy.

7. Alarm awaryjny oraz anty-napad

A. *Alarm awaryjny*: jeżeli podczas jazdy wystąpi sytuacja wymagająca zwrócenia uwagi innych uczestników ruchu, np. zaśląbnięcia, zostaniesz napadnięty podczas jazdy itp. przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk , kiedy światła zaczną szybko migać wciśnij przycisk , syrena uruchomi się na 30 sekund po czym

nastąpi przerwa 8 sekund i ponownie się uruchomi. Światła będą migały a silnik będzie unieruchomiony. Wciśnij przycisk  aby wyłączyć alarm awaryjny

B. *Anty-napad*: Jeżeli zostaniesz napadnięty podczas jazdy, przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk . Kiedy światła zaczną szybko migać wciśnij przycisk , światła przestaną migać. Po około 30 sekundach uruchomi się syrena na kilka sekund. Wtedy silnik zatrzyma się i zablokuje, tak że nie będzie można go uruchomić. Po 30 sekundach alarmowania nastąpi przerwa 8-sekundowa po czym ponownie alarm się uruchomi (silnik nadal będzie zablokowany). Aby wyłączyć alarm wciśnij .

8. Przypomnienie o alarmie

Gdy zatrzymasz samochód, wyjmiesz kluczyki ze stacyjki i zamkniesz drzwi, to po 10 sekundach uruchomi się syrena (trzy krótkie sygnały), a następnie zaczną migać światła w celu przypomnienia o konieczności włączenia alarmu. Jeśli nie zareagujesz w przeciągu 1 minuty, alarm włączy się w trybie cichym, jednak drzwi nie zostaną zamknięte.



9. Automatyczna aktywacja systemu

Jeżeli po 30 sekundach od wyłączenia systemu alarmowego drzwi nie zostaną otwarte system uzna to za błąd i ponownie się włączy.

10. Ostrzeżenie o niedomkniętych drzwiach

Gdy włączysz alarm a drzwi nie będą poprawnie zamknięte, po 10 sekundach uruchomi się sygnał ostrzegawczy i zaczną migać światła (trzy razy) dla ostrzeżenia. Należy wyłączyć alarm, następnie poprawnie zamknąć drzwi, w przeciwnym razie uruchomi się alarm.

11. Automatyczne zamykanie/odblokowanie drzwi

Po 15 sekundach od włączenia stacyjki i naciśnięcia pedału hamulca drzwi automatycznie zostaną zablokowane. Po wyłączeniu silnika i wyjęciu kluczyka ze stacyjki drzwi automatycznie się odblokują. Podczas jazdy wciśnij przycisk  aby zablokować lub  aby odblokować.

12. Wskaźnik aktywacji pamięci

Jeśli alarm będzie aktywowany w czasie gdy pojazd będzie miał załączony alarm, to po wyłączeniu alarmu i otwarciu drzwi, będzie słyszalny krótki dźwięk oraz LED będzie migać przypominając kierowcy o konieczności sprawdzenia pojazdu. Po przekręceniu kluczyków do pozycji ACC, ostrzegające miganie LED ustanie, a pamięć alarmu zostanie wyczyszczona.

13. Ostrzeżenie o otwarciu drzwi zatrzymanego samochodu

Jeżeli kierowca zatrzyma samochód i otworzy drzwi gdy stacyjka nie jest wyłączona, alarm automatycznie włączy światła awaryjne aby ostrzec innych uczestników ruchu.

14. Odcięcie zasilania

Jeżeli zostanie odłączone zasilanie od alarmu, to po 5 sekundach od ponownego podłączenia, powróci do poprzedniego trybu.

15. Awaryjne wyłączenie alarmu

Gdy zgubisz lub uszkodzisz pilot od alarmu możesz go awaryjnie wyłączyć. Otwórz drzwi kluczykiem, alarm zostanie aktywowany, włączy się syrena i światła. Aby

wyłączyć alarm należy włączyć stacyjkę, nacisnąć pedał hamulca i 3 razy wcisnąć reset (Użytkownik powinien dowiedzieć się w serwisie gdzie znajduje się reset).

16. Programowanie pilotów

Jeżeli pilot ulegnie zniszczeniu lub się zgubi można kupić nowy pilot i zaprogramować go w następujący sposób:

Wąskim przedmiotem wciśnij na 1 sekundę przycisk programowania na obudowie alarmu. Następnie naciśnij dowolny przycisk na pierwszym pilocie (usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy), następnie naciśnij dowolny przycisk na następnym pilocie (usłyszysz jeden sygnał dźwiękowy), oznacza to poprawne zaprogramowanie pilotów, które od tej pory są gotowe do pracy.

USTAWIENIA ZWOREK

CN15 – anty-napad bez zatrzymania (zatrzymanie) silnika

CN2 – natychmiastowy sygnał dźwiękowy (bez dźwięku)

CN4 – wprowadzanie (bez wprowadzania)

CN3 – zamykanie pneumatyczne (zamykanie elektryczne)

CN10 – automatyczne przejście po 30 (5) sekundach do trybu anty-napad

INSTALACJA CENTRALKI

Alarm wymaga zasilania 12V DC i uziemienie (-)

Przed przystąpieniem do instalacji przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Zapoznaj się dokładnie ze schematami połączeń przewodów. Jeżeli coś jest niejasne skontaktuj się ze specjalistą.

Centralka powinna być zainstalowana w ukrytym i trudno dostępnym miejscu, np. gdzieś pod deską rozdzielczą. Po ustaleniu miejsca instalacji centralki odszukaj przewody wymagane do podłączenia alarmu, tj. ACC, światła awaryjne, światło stopu. Zwróć uwagę, aby solidnie połączyć kable instalacji elektrycznej. Kable podłączaj do odpowiednich gniazd w następującej kolejności: 2P do białego, 7P do białego, 3P do czarnego, 12P zgodnie ze schematem. Po podłączeniu przewodów przeprowadź test działania alarmu. Jeżeli wszystko działa poprawnie ukryj centralkę.

INSTALACJA CZUJNIKA WSTRZĄSU

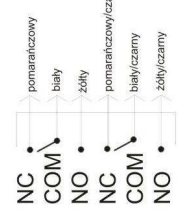
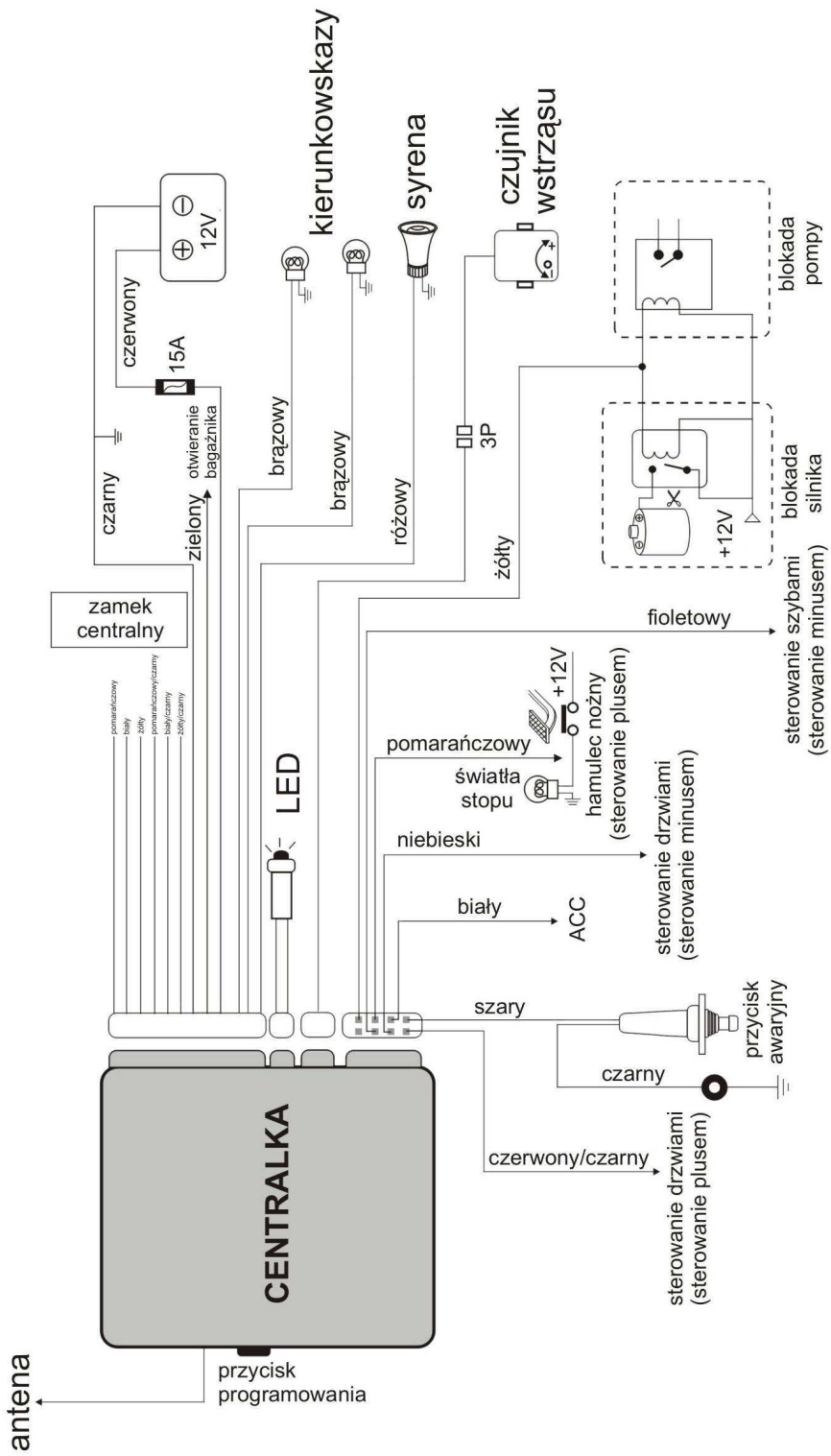
Czujnik wstrząsu należy solidnie przymocować do karoserii pojazdu. Następnie należy sprawdzić jego czułość czy jest na właściwym poziomie i ewentualnie za pomocą pokrętła dostroić (uwaga: poziom czułości czujnika został ustawiony w fabryce, jeżeli nie jest to konieczne nie należy zmieniać tego ustawienia

Ustawienie poziomu czułości czujnika wstrząsu

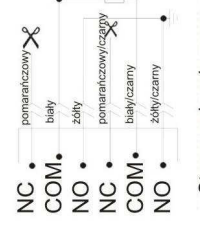
Na obudowie znajduje się kontrolka LED informująca o aktywacji czujnika. Aby dostroić czułość należy małym śrubokrętem przekręcić pokrętło (przekręć w prawo aby zwiększyć czułość, w lewo aby zmniejszyć). Podczas ustawień nie należy stukać w czujnik, może to uszkodzić urządzenie. Aby czujnik pracował poprawnie musi być solidnie umieszczony jak najbliżej karoserii pojazdu.

INSTALACJA ZAMKA CENTRALNEGO

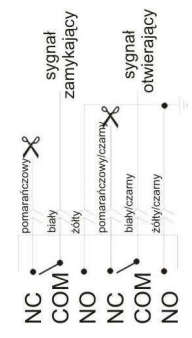
Na rynku istnieje wiele różnych typów zamków centralnych do samochodu i więcej jak 10 metod podłączeń. Ale zazwyczaj, aby podłączyć zamek do alarmu należy skorzystać jednego z załączonych schematów podłączeniowych.



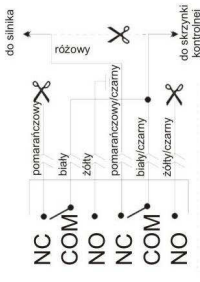
Rys.1 Kolory przewodów



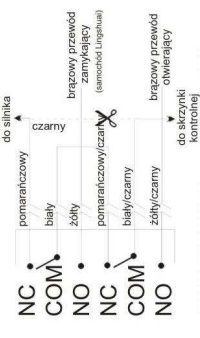
Sterowanie minusem (Polo, Bora, Passat)



Rys.3 Sterowanie plusem



Rys.4 Sterowanie plusem/minusem



Rys.5 Zamek pneumatyczny Audi, Benz

Seryjne podłączenia przełączników (Lingshuai, Century Star)

Sterowanie minusem (China)

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Rozwiązanie
Po zainstalowaniu centralki wyje syrena i nie można jej wyłączyć za pomocą pilota	Sprawdź czy wszystkie podłączenia są wykonane prawidłowo Sprawdź czy działa bezpiecznik i czy zgadza się z kodem pilota Sprawdź czy zworki są odpowiednio poustawiane
Gdy samochód jest zaparkowany na drodze z ustawionym trybem anty-napad, alarm uruchamia się jak tylko przejeżdża duży samochód	Sprawdź czy czujnik wstrząsu nie jest zbyt czuły i co będzie się działo po zmniejszeniu jego czułości
Gdy alarm jest aktywny nie uruchamia się syrena	Sprawdź czy głośnik nie jest zepsuty i czy jest dobrze podłączony z centralką
Alarm nie odpowiada po naciśnięciu przycisku, lampka LED nie świeci	Sprawdź czy bateria jest dobra Sprawdź czy bateria nie jest rozładowana (dla pewności wymieniaj baterię raz w roku) Sprawdź czy bateria nie jest zardzewiała Sprawdź czy pilot nie został zmoczony, zniszczony
Po ustawieniu trybu anty-napad syrena wyje przez 10s, to samo się dzieje po wyłączeniu i ponownym ustawieniu alarmu	Sprawdź czy czujnik wstrząsu działa poprawnie Sprawdź wskaźnik czujnika wstrząsu Sprawdź czy połączenia są wykonane poprawnie (w szczególności światła stopu) Sprawdź czy wszystkie połączenia znajdujące się w drzwiach są poprawne Sprawdź czy domknięte są drzwi Sprawdź czy kabel od czujnika zamknięcia drzwi jest podłączony poprawnie
Nie działa centralny zamek sterowany pilotem	Sprawdź czy silniczek (siłownik) działa poprawnie Sprawdź okablowanie i bezpieczniki. Jeżeli bezpieczniki są przepalone oznacza to problem z instalacją. Sprawdź okablowanie i instalację zamka centralnego
Alarm nie odpowiada po naciśnięciu przycisku, lampka LED świeci	Sprawdź czy bateria jest dobra. Sprawdź czy częstotliwość alarmu nie została zmieniona Sprawdź czy pilot nie został zmoczony, zniszczony Sprawdź czy alarm będzie działał z innym pilotem. Jeśli nie, sprawdź centralkę, okablowanie i zasilanie. Nie należy rozbierać pilota, alarmu