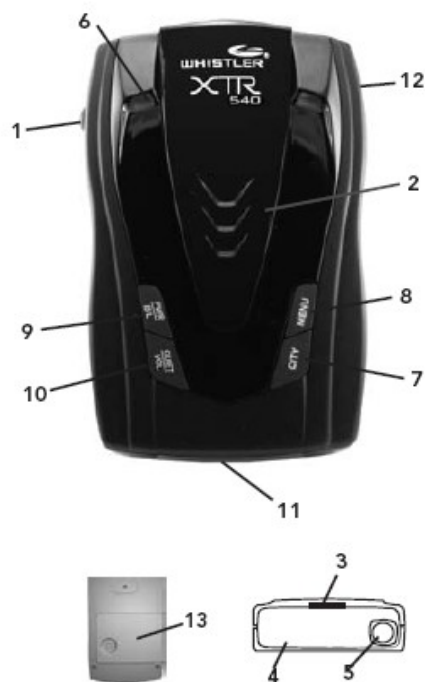


INSTRUKCJA OBSŁUGI

WHISTLER XTR-540



1. Przycisk zwalniający urządzenie z zaczepu
2. Głośnik
3. Otwór na zaczep montażowy
4. Wysokoczuła antena promieniowania radarowego
5. Przedni czujnik sygnałów lasera i radaru
6. Tylni czujnik sygnałów lasera i radaru
7. Przycisk "CITY" – ogranicza fałszywe alarmy typowe dla terenów miejskich
8. Przycisk "MENU" – umożliwia wybór odpowiedniego trybu
9. Włączenie i wyłączenie urządzenia oraz regulacja głośności
10. Przycisk "QUIET/VOL" – wycisza sygnały alarmowe
11. Niebieski numeryczny wyświetlacz tekstowy LCD
12. Gniazdo zasilania
13. Pojemnik na baterie (akumulatorki)

Ładowanie akumulatorów

Przed pierwszym użyciem urządzenia należy ładować akumulatory przez całą noc.

Gdzie zamontować

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na desce rozdzielczej. Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również "czysty" widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych). W przypadku rezygnacji z wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych (nie są one praktycznie stosowane w Europie) urządzenie może być zasłonięte np. elementami tapicerki, plastikową osłoną. Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Urządzenie nie będzie również działało prawidłowo (znaczące zmniejszenie czułości) jeżeli pojazd wyposażony jest w specjalną szybę atermiczną (szyby montowane w samochodach - zależności od wersji - Renault Laguna, Citroen C5, Citroen Xsara Picasso, Peugeot - sprawdź w specyfikacji swojego samochodu). Zwyczajne szyby, bez powłoki atermicznej a jedynie z elementami grzewczymi nie powodują zmniejszenia czułości urządzenia (np. szyby nieatermiczne w montowane Fordach). Wszelkie elementy metalowe lub metalizowane (lusterko, wycieraczki) przysłaniające urządzenie powodują zmniejszenie jego czułość.

Podłączenie zasilania:

- Mniejsza końcówka do antyradaru,
- Większa do gniazda zapalniczki
- Uwaga we wtyczce do zapalniczki zamontowany jest bezpiecznik 3AG

Praca na akumulatorach

Urządzenie może pracować na akumulatorach do 15 godzin. Ustawienia, które mogą wydłużyć pracę akumulatorów to:

- ustawienie wyświetlacza w trybie DIM
- włączenie funkcji AUTO QUIET
- ustawienie niższego poziomu głośności
- używanie funkcji MUTE w miarę możliwości

Na godzinę przed całkowitym rozładowaniem akumulatorów antyradar zablęśnie i wyda trzy szybkie dźwięki, co będzie oznaczać że należy podłączyć urządzenie do ładowania.

Włączenie i samoczynny test urządzenia:

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne:

1. WHISTLER
2. X-Band
3. K-Band
4. Ka-Band
5. LASER
6. SR OFF

7. VG2 OFF
8. POP ON
9. Bat Full – pokazuje stan akumulatorów
10. Filter
11. Combo
12. Highway

Wyciszenie sygnałów audio podczas automatycznego testu urządzenia.

Jeżeli zachodzi potrzeba wyłączenia sygnałów audio podczas procedury samotestującej należy przycisnąć przycisk Quiet/Vol podczas wykonywania testu. Włączenie następuje po ponownym naciśnięciu przycisku Quiet/Vol w czasie przechodzenia przez test po włączeniu urządzenia.

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia są zapamiętywane w pamięci nawet po wyłączeniu urządzenia. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jeden sygnał oznacza włączenie funkcji dwa sygnały oznaczają wyłączenie funkcji.

Ustawianie poziomu głośności alarmu

Głośność alarmów ustawia się przyciskiem “Quiet/Vol” .

Tryb auto wyciszania – Auto Quiet Mode

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje zredukowany do poziomu pierwszego po pięciu sekundach od powstania alarmu. W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

- Przycisnąć przycisk Quiet/Vol w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm
- Wyłączenie następuje po powtórnym przyciśnięciu przycisku Quiet/Vol.

Tryb wyciszania Quiet Mode

Opcja pozwala ręcznie wyciszyć alarm po jego powstaniu.

Tryby pracy City/City1/City2

Urządzenie posiada trzy tryby pracy w mieście w celu zredukowania fałszywych alarmów pochodzących ze stacji benzynowych, automatycznych drzwi itp.

- Naciśnij przycisk City żeby przejść z trybu Trasa na tryb Miasto.
- Naciśnij ponownie przycisk City aby wejść w tryb City 1
- Naciśnij trzeci raz przycisk City żeby wejść w tryb City 2
- Naciśnięcie przycisku City po raz czwarty umożliwia wyjście z trybu Miasto i powrót do trybu Trasa.

W trybie pracy City/Miasto wykryty słaby sygnał jest sygnalizowany dwoma sygnałami i zostaje wyciszony chyba, że wykryty sygnał nabiera mocy. Czulość w trybie City nie ulega zmniejszeniu. W trybie pracy “City 1” ulega zmniejszeniu czulość w paśmie X. W trybie pracy “City 2” pasmo X jest nie wykrywalne.

Ustawienie kompasu

Aby kompas działał prawidłowo należy odpowiednio go ustawić. W tym celu:

1. Zamontuj antyradar w centralnym miejscu na przedniej szybie i upewnij się, że nie ma w

- pobliżu żadnych namagnesowanych źródeł jak np. Głośniki.
2. Wybież dużą otwartą przestrzeń np. Parking.
 3. Naciśnij przycisk MENU aż pojawi się na wyświetlaczu komunikat CAL MODE. Następnie naciśnij równocześnie przyciski DARK i QUIET. Wyświetlacz pokaże

Drive in two complete circles

4. Jeżeli ustawienie kompasu nie zakończy się automatycznie, naciśnij równocześnie przyciski DARK i QUIET aby uzupełnić ustawienia. Urządzenie wyda dwa sygnały dźwiękowe a na wyświetlaczu pojawi się

CAL DONE → (NE 45 H)

Uwaga

Antyradar pamięta ustawienia kompasu, jednak w razie zmiany położenia urządzenia w samochodzie ustawienie kompasu musi zostać ponownie wykonane. To dotyczy również sytuacji kiedy przenosimy antyradar do innego pojazdu.

Tryb VG-2

Podczas wykrycia urządzenia VG-2 antyradar wydaje sygnały dźwiękowe a wyświetlacz jasno świeci i pojawia się na nim "VG-2". Po 3 sekundach sygnał zanika i wyświetlacz przestaje świecić. Sytuacja powtarza się po ponownym wykryciu urządzenia VG-2. Podczas wykrycia urządzenia VG-2 sygnały radarowe i laserowe są niewykrywalne. Aczkolwiek w takiej sytuacji jesteś już świadomy, że w pobliżu znajduje się policja i możesz być namierzany, więc powinieneś odpowiednio dostosować prędkość.

Tryb Auto Shut Off – Automatyczne wyłączenie antyradaru

Funkcja ta umożliwia automatyczne wyłączenie urządzenia.

Tryby pracy Dim/Dark

Funkcja – umożliwia zmniejszanie jaskrawości świecenia wyświetlacza, uruchamia się ją poprzez naciśnięcie przycisku Power ponad dwie sekundy.

Funkcja Stay Alert

Funkcja zabezpiecza kierowcę przed zaśnięciem. Włączana jest poprzez naciśnięcie przycisku City i przytrzymanie przez około 2 sekundy. W różnych odstępach czasu występuje sygnał dźwiękowy, który musi być skasowany jednym z przycisków. W przypadku braku reakcji włącza się alarm, którego skasowanie jest możliwe przyciskiem "Power".

Konfiguracja indywidualnych ustawień

Urządzenie posiada możliwość ustawienia pracy niektórych opcji w celu dopasowania do indywidualnych upodobań. Wejście do trybu konfiguracji następuje poprzez przyciśnięcie przycisku MENU przez około 2 sekundy.

Sygnalizacja wykrytych pasm

W przypadku wykrycia któregoś z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K, lub Ka. Wskazywana jest również siła sygnału. Komunikatom na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

