

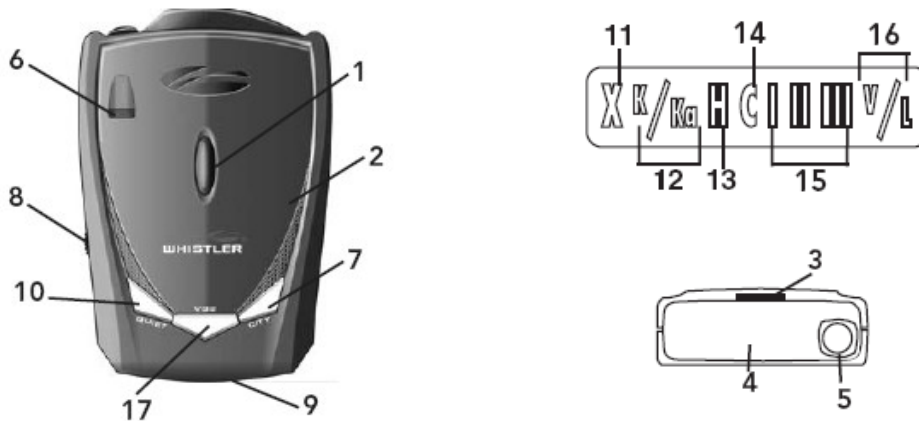
# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## *ANTYRADAR* *WHISTLER XTR-130*



## PARAMETRY

FUNKCJE	OPIS
WYKRYWANIE PASM RADAROWYCH	Pasma radarowe: X, K, Ka, VG-2
WYKRYWANIE PASM LASEROWYCH	Pasma laserowe: Pro Laser I II III, LTI 20-20, Ultra Lyte
TOTAL BAND PROTECTION	Wykrywanie wszystkich możliwych pasm wykorzystywanych przez radary.
SUPER BRIGHT ICON DISPLAY	Jasny wyświetlacz diodowy
360 TOTAL PERIMETER PROTECTION	Ochrona 360 stopni przed radarami i laserami
3 CITY MODES	Dzięki trzem poziomom funkcji City zmniejszona liczba fałszywych sygnałów na terenach miejskich.
HIGH GAIN LENS	Zwiększone pole widzenia
tone alerts	Komunikaty dźwiękowe
QUIET / AUTO QUIET MODES	Możliwość zmiany poziomu głośności automatycznie lub ręcznie
ALERT PRIORITY	Priorytetowanie alarmów
VEHICLE BATTERY SAVER	Oszczędzanie mocy akumulatora - urządzenie automatycznie kończy pracę po wyłączeniu silnika pojazdu
VG-2 DETECTION	Niewykrywalny dla VG-2 oraz alarmy VG-2
SAFETY WARNING SYSTEM	Ostrzega o utrudnieniach na drodze



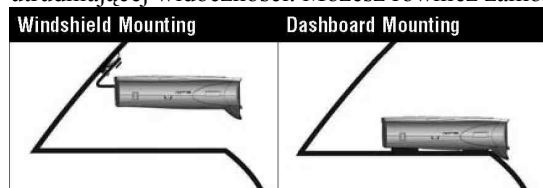
1. Przycisk zwalniający urządzenie z zaczepu
2. Głośniki
3. Otwór na zaczep montażowy
4. Antena radaru
5. Przedni czujnik sygnałów lasera i radaru
6. Tylni czujnik sygnałów lasera i radaru
7. Przycisk "CITY" – ogranicza fałszywe alarmy typowe dla terenów miejskich
8. Włączenie i wyłączenie urządzenia oraz regulacja głośności
9. Wyświetlacz
10. Przycisk "QUIET" – wycisza sygnały alarmowe
11. Sygnalizuje o wykryciu pasma radarowego X
12. Sygnalizuje o wykryciu pasma radarowego K oraz Ka
13. Wskazuje, że urządzenie pracuje w Trybie Autostrada/Trasa
14. Wskazuje, że urządzenie pracuje w Trybie Miasto
15. Wskaźnik siły sygnału – określa siłę sygnału (odległość) urządzenia namierzającego

16. Sygnalizuje o wykryciu pasma radarowego VG-2 albo lasera

17. Przycisk "VG-2" – włączenie/wyłączenie funkcji wykrywania pasma radarowego VG-2

## MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.




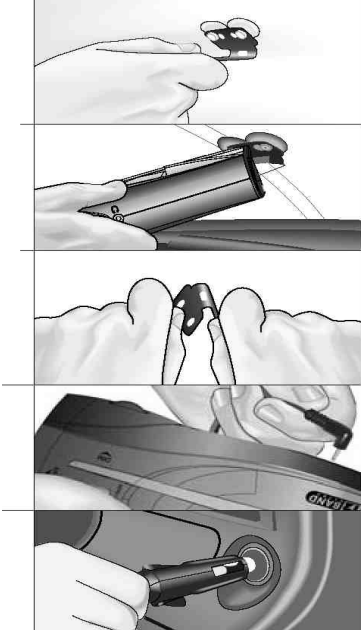
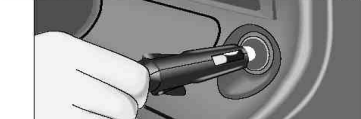
Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).



Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

### Montaż urządzenia na przedniej szybie

1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.	
2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.	
3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając. 4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi. 5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia. 6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.	
7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.	
8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.	

## Prawidłowe usuwanie produktu

---

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.  
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

