

Instrukcja antyradar

Whistler Pro 58



Dziękujemy za zakup antyradaru Whistler Pro 58 – jednego z najbardziej zaawansowanego technologicznie urządzenia w wykrywaniu radarów i laserów pomiarowych. Poniżej przedstawiamy najważniejsze informacje, które zapewnią prawidłowe użytkowanie antyradaru i jego efektywną pracę.

Antyradar Whistler Pro 58 należy do najnowszych modeli firmy Whistler wyposażonych w funkcję wykrywania radarów policyjnych działających w trybie POP. W funkcję POP wyposażone są najnowsze radary policyjne pracujące w paśmie K lub Ka. W czasie pomiaru radar policyjny emituje jedynie krótki impuls elektromagnetyczny o czasie trwania poniżej 1/15 sekundy, który wystarcza do określenia prędkości pojazdu. Antyradary bez funkcji POP nie zawsze są w stanie wykryć tak krótkie impulsy.

Antyradar Whistler Pro 58 posiada funkcję:

- Total Band Protection – ochrona w całości pasm radarowych X, K, Ka, super szerokie Ka,
- Wykrywanie impulsów POP,
- Sensory promieniowania laserowego o wysokiej czułości
- 360 stopniowy zakres wykrywania
- nie wykrywalność dla detektorów antyradarów – VG-2
- 3 tryby czułości
- Funkcja oszczędzania energii
- Funkcja automatycznego i ręcznego wyciszania
- Numeryczny wskaźnik siły wykrytego sygnału
- Wyświetlacz w niebieskim kolorze
- Czarna nie rzucająca się w oczy obudowa

Niniejsza instrukcja odwołuje się do zdjęć i rysunków w instrukcji oryginalnej w języku angielskim.

1. Bracket Release Button – przycisk zwalnający antyradar z uchwytu,
2. Speaker – głośnik
3. Otwór do mocowania antyradaru.
4. Wysokoczuła antena promieniowania radarowego,
5. Przedni czujnik promieniowania laserowego,
6. Czujnik tylnego promieniowania laserowego,
7. City/City1/City2 - tryby pracy w mieście, powodują eliminację fałszywych alarmów, lecz redukują czułość urządzenia,
8. Quiet/Menu Button – naciśnięcie przycisku Quiet przed alarmem powoduje przełączenie do trybu automatycznego wyciszania, w którym po sygnale wykrycia alarmu urządzenie automatycznie wycisza się. Naciśnięcie przycisku w czasie alarmu powoduje jego wyciszenie. Naciśnięcie i przytrzymanie przez dwie sekundy powoduje przejście do trybu wybierania opcji pracy urządzenia.
9. Power/Dim/Dark Button – przycisk włącz/wyłącz oraz po naciśnięciu i przytrzymaniu ponad dwie sekundy – regulacja jaskrawości wyświetlacza,
10. Volume Up/Down Buttons – regulacja głośności alarmów, jednoczesne naciśnięcie przycisków powoduje przejście do trybu kalibracji kompasu,
11. Wyświetlacz,
12. Power Jack – gniazdo zasilania,

Gdzie zamontować.

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na pulpicie. Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również “czysty” widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych). W przypadku rezygnacji z wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych (nie są one praktycznie stosowane w Europie) urządzenie może być zasłonięte np. elementami tapicerki, plastikową osłoną. Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Urządzenie nie będzie również działało prawidłowo (znaczące zmniejszenie czułości) jeżeli pojazd wyposażony jest w specjalną szybę atermiczną (szyby montowane w samochodach - zależności od wersji - Renault Laguna, Citroen C5, Citroen Xsara Picasso, Peugeot - sprawdź w specyfikacji swojego samochodu). Zwyczajne szyby, bez powłoki atermicznej a jedynie z elementami grzewczymi nie powodują zmniejszenia czułości urządzenia (np. szyby nieatermiczne w montowane Fordach). Wszelkie elementy metalowe lub metalizowane (lusterko, wycieraczki) przysłaniające urządzenie powodują zmniejszenie jego czułość.

Podłączenie zasilania:

- Mały jack do antyradaru,
- Duży do gniazda zapalniczki.
- Uwaga w wtyczce do zapalniczki zamontowany jest bezpiecznik 3AG

Włączenie i samoczynny test urządzenia:

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne:

1. WHISTLER,
2. X-band,
3. K-band,
4. Ka-band,
5. LASER,
6. SR ON,
7. VG2 OFF,
8. B SVR ON,
9. POP ON,
10. HWY – w modelu 58 sekwencja jest analogiczna.

Wyciszenie sygnałów audio podczas automatycznego testu urządzenia.

Jeżeli zachodzi potrzeba wyłączenia sygnałów audio podczas procedury samotestującej należy przycisnąć przycisk Quiet podczas wykonywania testu. Włączenie następuje po ponownym naciśnięciu przycisku Quiet w czasie przechodzenia przez test po włączeniu urządzenia.

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia (za wyjątkiem Stay Alert i Quiet) są zapamiętywane w pamięci. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno “beep” oznacza włączenie funkcji dwa “beep” oznacza wyłączenie funkcji.

Ustawianie poziomu głośności alarmu

Głośność alarmów ustawia się przyciskami “Volume” .

Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje zredukowany do poziomu pierwszego po pięciu sekundach od powstania alarmu. W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

- Przycisnąć przycisk Quiet w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm
- Wyłączenie następuje po powtórnym przyciśnięciu przycisku Quiet.

Tryb wyciszania Quiet Mode

Opcja pozwala ręcznie wyciszyć alarm po jego powstaniu.

Tryby pracy City/City1/City2

Poprzez naciśnięcie przycisku City przechodzi się w tryby pracy urządzenia City/City1/City2/Highway.

W trybie pracy “City” wykryty słaby sygnał jest sygnalizowany dwoma sygnałami beep i zostaje wyciszony chyba, że wykryty sygnał nabiera mocy. Czulość w trybie City nie ulega zmniejszeniu.

W trybie pracy “City1” ulega zmniejszeniu czulość w paśmie X.

W trybie pracy “City2” pasmo X jest nie wykrywane

Tryby pracy Dim/Dark

Funkcja – umożliwi zmniejszenie jaskrawości świecenia wyświetlacza., uruchamia się ją poprzez

naciskanie przycisku Power ponad dwie sekundy.

Funkcja Stay Alert

Funkcja zabezpiecza kierowcę przed zaśnięciem. Włączana jest poprzez naciśnięcie przycisku City i przytrzymanie przez około 2 sekundy. W różnych odstępach czasu występuje sygnał dźwiękowy, który musi być skasowany jednym z przycisków. W przypadku braku reakcji włącza się alarm, którego skasowanie jest możliwe przyciskiem "Power".

Ustawianie dodatkowych funkcji

VG-2 – w celu uaktywnienia funkcji wykrywania detektorów VG-2 (wykrywaczy antyradarów) należy przycisnąć przycisk Quiet do czasu pojawienia się na wyświetlaczu ikony V/L oraz komunikatu głosowego "VG-2". Wyłączenie następuje w analogiczny sposób. Zaleca się uaktywnienie funkcji VG-2.

Przyciśnij przycisk "Quiet" przez około 2 sekundy	Komunikat na wyświetlaczu	Aby zmienić przyciśnij przyciski regulacji głośności	Możliwe opcje:
1 raz	TONE 3	"góraż" lub "dół"	Ton 1,2 lub 3 (trzy różne tony dla pasm X,K,Ka)
2 raz	TEST YES	"góraż" - TAK "dół"- NIE	Włączanie/wyłączanie sygnałów audio podczas autotestu
3 raz	VG2 OFF	"góraż" - TAK "dół"- NIE	Włączanie/wyłączanie funkcji VG-2
4 raz	SR ON	"góraż" - TAK "dół"- NIE	Włączanie/wyłączanie funkcji SWS
5 raz	VOICE ON		Włączanie/wyłączanie funkcji komunikatów głosowych
6 raz	POP ON	"góraż" - TAK "dół"- NIE	Włączanie/wyłączanie funkcji POP
7 raz	B SVR ON	"góraż" - TAK "dół"- NIE	Włączanie/wyłączanie funkcji oszczędzania energii

Tryb pokazowy

W celu uaktywnienia trybu pokazowego należy przycisnąć jednocześnie przyciski City i Quiet. Aby zakończyć należy przycisnąć przycisk "Power".

Tryb oszczędzania energii

Urządzenie wyłącza się automatycznie po upływie około 6 godzin jeżeli w tym czasie nie został

użyty żaden przycisk lub nie zostało włączone/wyłączone. Przejście w tryb automatycznego wyłączenia jest sygnalizowane migającą ikoną "P" oraz sygnałem audio. Skasowanie automatycznego wyłączenia następuje po naciśnięciu dowolnego przycisku.

Sygnalizacja wykrytych pasm

W przypadku wykrycia któregokolwiek z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K, lub Ka. Wskazywana jest również siła sygnału. Komunikatom na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

Wykrywanie impulsów radarowych

W przypadku pojawienia się krótkich impulsów radarowych (radar nie pracuje w sposób ciągły a jedynie krótkimi impulsami) pojawi się komunikat na wyświetlaczu PULSE

Sygnały SWS

Radar wyświetla komunikaty SWS – wysyłane przez nadajniki drogowe lub pojazdy uprzywilejowane.

Wykrywanie promieniowania laserowego

W przypadku wykrycia promieniowania laserowego na wyświetlaczu pojawi się komunikat: LASER

VG-2

Antyradar jest niewykrywalny dla detektorów antyradarów. W przypadku włączenia funkcji VG2 i wykrycia przez antyradar próby namierzenia przez detektor antyradaru, antyradar przechodzi w stan pracy pasywnej pokazując komunikat o obecności detektora antyradarów. Antyradar sprawdza obecność sygnałów VG2 co 30 sekund w przypadku dalszej ich obecności powraca do stanu ukrycia.

Priorytety alarmów

W przypadku jednoczesnego wykrycia różnych rodzajów alarmów, urządzenia posiada następujące priorytety:

- Laser
- VG-2
- Radary
- Sygnały SWS

Resetowanie – powrót do ustawień fabrycznych

W przypadku konieczności zresetowania wszystkich ustawień do fabrycznie wprowadzonego programu należy:

- Odłączyć urządzenie od zasilania
- Przycisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk Power i Quiet
- Podłączyć zasilanie
- Poczekać na dwa sygnały dźwiękowe
- Zwolnić przyciski Power i Quiet
- Urządzenie jest zresetowane

Interpretacja alarmów:

Opis sygnału	Interpretacja	Reakcja
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Prawdopodobnie zakłócenie, lecz	Wzmożona ostrożność

	możliwy również impuls z radaru policyjnego lub detektor VG-2	
Silny i gwałtowny alarm	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększający swoją siłę w czasie zbliżania się do wzniesienia, zakrętu lub mostu	Prawdopodobnie radar policyjny za wzniesieniem lub zakrętem lub pracujący fotoradar	Pełny alarm
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	Wzmoczona ostrożność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliżu lub zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmoczona ostrożność
Sygnal SWS lub VG-2	Prawdopodobnie zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmoczona ostrożność

Specyfikacja:

Pasma i częstotliwości:

Pasma X – 10.525 +/- 0.050 GHz

Pasma K – 24.125 +/- 0.125 GHz

Pasma Ka – 34.700 +/- 1.300 GHz

Laser 905 +/-50 nm

Wymiary: 33mm x 70 mm x 98 mm

Waga: 121 g

Zasilanie: 12 V minus na masie

Bezpiecznik: 3 A

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

