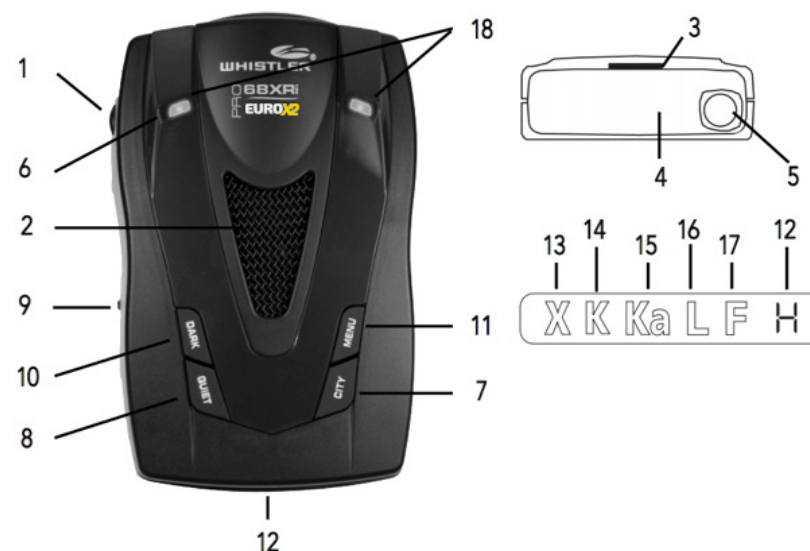


Instrukcja obsługi WHISTLER PRO-68XRi Euro X2



Funkcje Whistler PRO-68XRi Euro X2

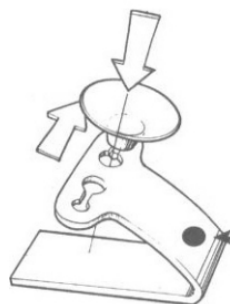
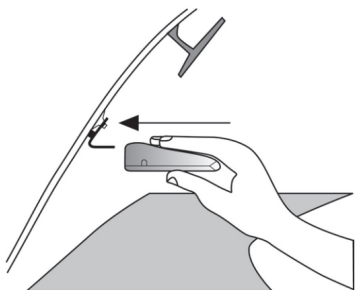
- Total Band Protection - ochrona pasm radarowych X,K,Ka,POP
- Wąskie Pasma Ka (Narrow Ka)
- Detekcja wszystkich nowych pistoletów laserowych
- Detekcję europejskich radarów impulsowych
- Sensory promieniowania laserowego o wysokiej czułości
- 360 stopniowy zakres wykrywania
- Niewykrywalność dla detektorów antyradarów - VG-2
- 3 tryby czułości City, dodatkowe filtry X/K
- Funkcja automatycznego i ręcznego wyciszenia
- Diody peryskopowe
- Czarna nie rzucająca się w oczy obudowa
- Tryby jasności wyświetlacza Dim oraz DARK



1. Przycisk zwalniający antyradar z uchwytu,
2. Głośnik
3. Otwór do mocowania antyradaru
4. Antena radarowa.
5. Antena Laserowa
6. Tylna antena laserowa
7. Przycisk CITY - zmiana trybu czułości
8. Przycisk QUIET - wyciszenie
9. Przycisk zasilania/regulacji głośności
10. Przycisk DARK
11. Przycisk MENU
12. Wskaźnik trybu czułości i siły sygnału
13. Ikona pasma X
14. Ikona pasma K
15. Ikona pasma Ka
16. Ikona Laser
17. Ikona F - oznaczenie trybu Filter
18. Diody peryskopowe

Gdzie zamontować

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na pulpicie.



Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również “czysty” widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych).

Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Wszelkie elementy metalowe lub metalizowane (lusterko, wycieraczkę) przysłaniające urządzenie powodują zmniejszenie jego czułość.

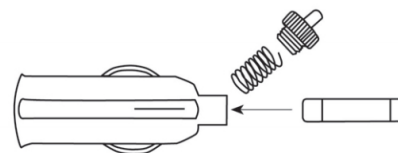
Podłączenie zasilania

- Mały jack do antyradaru,
- Duży do gniazda zapalniczki.
- Uwaga w wtyczce do zapalniczki zamontowany jest bezpiecznik 3AG



Wymiana bezpiecznika

Wtyczka zasilająca jest wyposażona w bezpiecznik 2 Amp. Aby wymienić bezpiecznik należy delikatnie rozkręcić wtyczkę.



Włączenie i samoczynny test urządzenia

Za każdym razem po włączeniu urządzenie przechodzi procedurę samotestującą wyświetlając aktualne ustawienia oraz sygnały audio-wizualne.

Regulacja siły głosu

Aby zmienić siłę głosu należy przesunąć przycisk Power/Volume w przód lub tył.

Potwierdzanie zapamiętania ustawień

Wszystkie wybrane ustawienia (za wyjątkiem Stay Alert i Quiet) są zapamiętywane w pamięci. Za każdym razem kiedy naciskany jest przycisk jedno “beep” oznacza włączenie funkcji dwa “beep” oznacza wyłączenie funkcji.

Tryb auto wyciszania Auto Quiet Mode

Po włączeniu trybu Auto Quiet Mode wybrany poziom głośności alarmu zostaje wyciszony do minimum po pięciu sekundach od rozpoczęcia sygnalizacji. W celu uaktywnienia tej funkcji należy:

1. Przycisnąć przycisk **Quiet** w czasie kiedy nie jest sygnalizowany alarm.
2. Wyłączenie następuje po powtórnym przyciśnięciu przycisku **Quiet**.

Funkcja automatycznego wyciszenia poniżej określonej prędkości jest dostępna w menu ustawień.

Jasność wyświetlacza - Przycisk DARK

Funkcja umożliwia zmniejszanie jasności wyświetlacza, uruchamia się ją poprzez naciśnięcie przycisku **DARK**. Pojedyncze naciśnięcie przycisku **DARK** powoduje zmniejszenie jasności wyświetlacza, ponowne naciśnięcie przycisku **DARK** aktywuje tryb **DARK MODE**. Podczas pracy w trybie **DARK MODE** wyświetlacz po wykryciu sygnału wyłącza się i pozostaje wyłączony jeszcze przez 20 sekund po zakończeniu sygnalizacji.

Filtr X/K - FILTER MODE

Ze względu na dużą ilość fałszywych sygnałów w pasmach X oraz K, funkcja ta oferuje filtrację niektórych sygnałów pochodzących od czujników monitorowania natężenia ruchu, aktywnych tempomatów oraz systemów ostrzegających kierowcę o pojawieniu się pojazdu w martwym polu. Niektóre pojazdy, które spotykasz na drodze mogą zakłócać pracę antyradar.

Filtr Ka - FILTER MODE

Filtr ten pozwala na eliminację fałszywych sygnałów, które mogą emitować inne wykrywacze znajdujące się w pobliżu. Funkcja ta

pozwała wybrać poziom czułości Pasma **Ka** w tym zakresie. Zmniejsza to niestety czułość w tym paśmie.

Zapamiętywanie ustawień

Whistler PRO-68XRi EuroX2 posiada moduł pamięci pozwalający automatyczne zapamiętywanie ustawień. Odtłączenie wykrywacza Od zasilania nie powoduje utraty wcześniej wybranych ustawień.

Wąskie pasmo Ka-Ka Narrow Band

Europejskie fotoradary pracują tylko w wąskim paśmie **Ka (Ka Narrow)**, skanowanie pełnego pasma **Ka** jest niepotrzebne I znacząco zmniejsza odległości wykrywania aktywnych fotoradarów.

Zobacz do pełnego opisu funkcji jak włączyć tryb Ka Narrow.

Sygnalizacja wykrytych pasm i wskaźnik siły sygnału.



W przypadku wykrycia któregoś z pasm radarowych na wyświetlaczu są one sygnalizowane odpowiednimi komunikatami X, K lub Ka. Wskazywana jest również siła sygnału. Komunikatom na wyświetlaczu towarzyszą różne dla każdego z pasm sygnały dźwiękowe.

Sygnaly SWS

Radar wyswietla komunikaty SWS - wysyłane przez nadajniki drogowe lub pojazdy uprzywilejowane.

Wykrywanie promieniowania laserowego

W przypadku wykrycia promieniowania laserowego na wyświetlaczu pojawi się komunikat: **LASER**

VG-2

Antyradar jest niewykrywalny dla detektorów antyradarów. W przypadku włączenia funkcji VG2 i wykrycia przez antyradar próby namierzenia przez detektor antyradaru, antyradar przechodzi w stan pracy pasywnej pokazując komunikat o obecności detektora antyradarów. Antyradar sprawdza obecność sygnałów VG2 co 30 sekund w przypadku dalszej ich obecności powraca do stanu ukrycia.

Segmentacja pasma Laserowego

Każdy laserowy miernik prędkości pracuje z określoną ilością wysyłanych impulsów na sekundę. Pozwala to na identyfikację wykrytych sygnałów oraz włączenie tych, które nie są używane w danym kraju.

Niektóre urządzenia jak np. laserowe czujniki namierzenia instalowane w pobliżu lotnisk mogą być źródłem fałszywych sygnałów laserowych. Niektóre pojazdy np. Volvo lub Infiniti są wyposażane w laserowe tempomaty. Zakres oznaczony jako „L c” pozwala na wyłączenie segmentu, w którym te sygnały zwykle występują. Fabrycznie ten zakres jest wyłączony.

Segment	Częstotliwość - Pulse Rate
L1	Do 900Hz
L2	Od 1100Hz do 2000Hz
L3	Od 2000Hz do 3000Hz
L4	Od 3000Hz do 4000Hz
Lc	Od 900Hz do 1100Hz
Lt	Częstotliwość lasera Traffipatrol XR

Konfiguracja indywidualnych ustawień

Urządzenie posiada możliwość ustawienia pracy niektórych opcji w celu dopasowania do indywidualnych upodobań. Wejście do trybu konfiguracji następuje poprzez przyciśnięcie przycisku **MENU**. Kolejne przyciśnięcia „**MENU**” pozwalają przechodzić do kolejnych funkcji. Przyciski **DARK** i **QUIET** służą do zmiany funkcji.

Funkcja	Wyświetlany komunikat	Jak zmienić	Dostępne opcje (z kropką=włączone)
Segment Laserowy L1	L1.	D - ON, Q- OFF	1.= ON (fabrycznie), 1 = OFF
Segment Laserowy L2	L2.	D - ON, Q- OFF	2. =ON (fabrycznie), 2 = OFF
Segment Laserowy L3	L3.	D - ON, Q- OFF	3. =ON (fabrycznie), 3 = OFF
Segment Laserowy L4	L4.	D - ON, Q- OFF	4. =ON (fabrycznie), 4 = OFF
Segment Laserowy Lc	L c	D - ON, Q- OFF	c. =ON, c. = OFF(fabrycznie)
Segment Laserowy XR	L t.	D - ON, Q- OFF	t. =ON(fabrycznie), t. = OFF
Diody peryskopowe	.	D lub Q	ON, OFF, Migające
Pasma X	X	D - ON, Q- OFF	X.= ON (fabrycznie), X = OFF
Pasma K	K.	D - ON, Q- OFF	K.= ON (fabrycznie), K = OFF
Pasma Ka	Ka.	D - ON, Q- OFF	Ka.= ON (fabrycznie), Ka = OFF
Pasma Ka Narrow	Ka n	D - ON, Q- OFF	Ka n. = ON, Ka n = OFF(fabrycznie)
Tryb POP	P	D - ON, Q- OFF	P.= ON, P = OFF(fabrycznie)
SWS	S	D - ON, Q- OFF	S.= ON , S = OFF(fabrycznie)
X/K Filter	X/K F	D - ON, Q- OFF	F.= ON , F = OFF(fabrycznie)
Ka Filter	Ka F	D - ON, Q- OFF	F.= ON , F = OFF(fabrycznie)

**W warunkach polskich zalecamy włączenie pasma Ka Narrow, oraz Trybu POP.
Reszta funkcji – tak jak ustawienie fabryczne.**

Priorytety alarmów

W przypadku jednoczesnego wykrycia różnych rodzajów alarmów, urządzenia posiada następujące priorytety:

1. Laser
2. VG-2
3. Radary
4. Sygnały SWS

Resetowanie - powrót do ustawień fabrycznych

W przypadku konieczności zresetowania wszystkich ustawień do fabrycznie wprowadzonego programu należy:

1. Odtńczyć urządzenie od zasilania
2. Przycisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk Power i Quiet
3. Podłączyć zasilanie
4. Poczekać na dwa sygnały dźwiękowe
5. Zwolnić przyciski Power i Quiet
6. Urządzenie jest zresetowane

Funkcja STAY ALERT - Stymulacja czujności kierowcy

Funkcja Stay Alert została pomyślana po to, aby utrzymywać czujność kierowcy podczas nużących podróży. Aby ją włączyć, należy (podczas kiedy urządzenie nie sygnalizuje alarmów);

Wcisnąć przycisk CITY przez około 2 sekundy, zwolnić przycisk natychmiast po usłyszeniu sygnału.

W przeciągu 30-60 sekund wykrywacz wyda dźwięk, dwukrotne „beep” aby potwierdzić czujność, kierowca powinien nacisnąć

CITY, MENU lub QUIET w czasie 3-5 sekund. Cykl ten będzie powtarzany. Jeżeli kierowca nie wciśnie w ciągu 3-5 sekund jednego z powyższych klawiszy, włączy się alarm a na wyświetlaczu pojawi się komunikat GET REST - odpocznij.

UWAGA! Funkcja Stay Alert nie zastąpi odpoczynku. Nie powinienes prowadzić, gdy jesteś zmęczony!

Interpretacja alarmów:

Opis sygnału	Interpretacja	Reakcja
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Prawdopodobnie zakłócenie, lecz możliwy również impuls z radaru policyjnego lub detektor VG-2	Wzmożona ostrożność
Silny i gwałtowny alarm	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększający swoją siłę w czasie zbliżania się do wzgórza, zakrętu lub mostu	Prawdopodobnie radar policyjny za wzniesieniem lub zakrętem lub pracujący fotoradar	Pełny alarm
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	Wzmożona ostrożność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliżu lub zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmożona ostrożność
Sygnał SWS lub VG-2	Prawdopodobnie zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmożona ostrożność