

ANTYRADAR COBRA XRS 9950



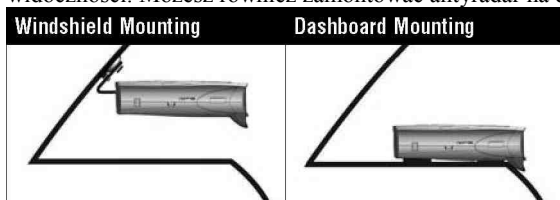
FUNKCJE

Wysoka wydajność	Wspaniale poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność. Jest to najlepszy model Cobry !!!!!
DETEKCJA 12-PASM	Wykrywa 6 pasm radarowych: X, K, superszerokie Ka, europejskie Ku, VG-2, Spectre 1. Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser and ProLaser III Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe.
WYŚWIETLACZ Full COLOR	Wyświetlacz graficzno tekstowy, zapewnia doskonałą czytelność i graficzną prezentację funkcji oraz komunikatów.
WYKRYWA EUROPEJSKIE PASMO KU	Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej europie, jest ono również powoli wprowadzane do Polski!
GPS	Możliwość podpięcia bezprzewodowo modułu GPS i oznaczania miejsc z fotoradarami, częstej kontroli, itp
LaserEye®	Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni
NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert	100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia
NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert	100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.
Strobe Alert®	Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane, przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.

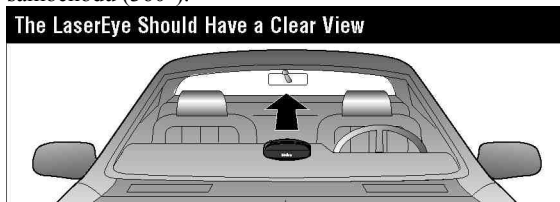
Safety Alert®	Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert
Auto Mute	Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.
IntelliMute®	System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkości.
Cyfrowy wskaźnik siły sygnału.	Czytelny wskaźnik siły sygnału.
INTELLISHIELD	Zapewnia eliminację fałszywych alarmów poprzez ustawienie jednego z trzech trybów jazdy w mieście.
VOLTOMIERZ	Wyświetla aktualny poziom napięcia i informuje o niskim stanie akumulatora
VOICE Alert	Komunikaty głosowe o wykrytych sygnałach
Tryb POP	Wykrywa najnowsze radary pracujące w trybie bardzo szybkiego pomiaru prędkości POP
Cyfrowy KOMPAS	8-kierunkowy cyfrowy kompas
SmartPower™	Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.
Tryb MIASTO/TRASA	Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.
Tryb DIM	Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.
Pamięć ustawień	Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania

Montaż

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.



Obiektów antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).

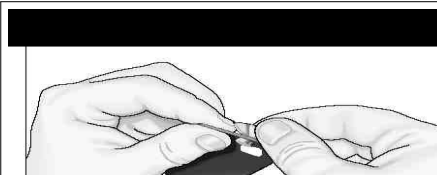


Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:


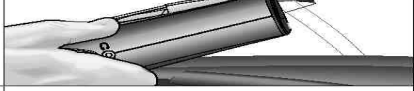


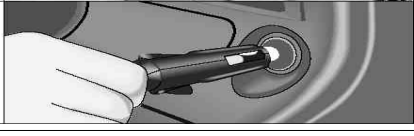
- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

Montaż na przedniej szybie

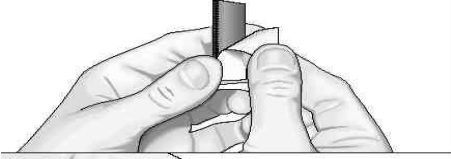



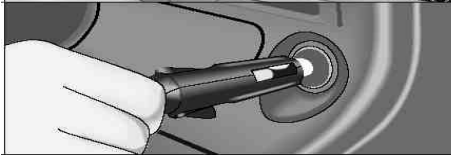
1. Przymocuj gumowe przysaski do zaczepu.



2. Upewnij się czy przysaski i przednia szyba są czyste.





<p>3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.</p>	
<p>4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.</p>	
<p>5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.</p>	
<p>6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p>	
<p>7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	
<p>8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.</p>	

Montaż na desce rozdzielczej

<p>1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia I urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąta nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.</p>	
<p>2. Usuń papier z jednej strony podkładki.</p>	
<p>3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu I usuń papier z drugiej strony.</p>	
<p>4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenosić I ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz.</p>	
<p>5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p>	
<p>6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	

WŁĄCZ URZĄDZENIE POPRZECZ POKRĘTŁO Z BOKU I USTAW GŁOŚNOŚĆ. PO UZYSKANIU SYGNAŁU " SYSTEM READY " URZĄDZENIE JEST GOTOWE DO DZIAŁANIA.

IKONY POJAWIAJĄCE SIĘ NA EKRANIE

TRYB MIASTO	TRYB AUTOSTRADA	KIERUNEK JAZDY (południowo-wschodni)	NAPIĘCIE AKUMULATORA SAMOCHODOWEGO
			

**INTELIWENTNE WYCISZANIE
FAŁSZYWYCH ALARMÓW
PONAD PUNKTEM
AKTYWACJI**



**INTELIWENTNE WYCISZANIE
FAŁSZYWYCH ALARMÓW
PONIŻEJ PUNKTEM
AKTYWACJI**



**UŻYTKOWNIK I SYGNAŁ
USTAWIEŃ MENU**



PRZYKŁADOWY EKRAŃ



	<p>EKRAN GŁÓWNY Pokazuje maksimum informacji o możliwościach urządzenia i jego położeniu.</p>
	<p>Pokazuje status przefiltrowanego sygnału (tryb miasto - City mode) i automatycznego wyciszania fałszywych alarmów (IntelliMute mode).</p>
	<p>WOLTAŻ SAMOCHODU Pokazuje poziom napięcia akumulatora samochodowego. Urządzenie zaalarmuje jeżeli napięcie spadnie poniżej 11.9 V i został ustawiony sygnał niskiego napięcia akumulatora.</p>
	<p>KOMPAS Wskazuje kierunek poruszania się.</p>
	<p>PRĘDKOŚĆ Jeżeli prędkość będzie wyższa niż ustawiony przez Ciebie alarm prędkości, urządzenie zacznie wydawać dźwięk. Alarm prędkości możesz ustawić jak chcesz (w menu możesz wybrać mile – mph lub kilometry km/h). Sygnały ostrzegające o radarach mają pierwszeństwo nad alarmem prędkości.</p>
	<p>LAT / LON Jeżeli zainstalowana jest opcja GPS, urządzenie będzie wskazywać lokalizację pojazdu.</p>

Opis przycisków na urządzeniu:

1. Naciśnij przycisk **MENU / SAVE** żeby utworzyć menu
2. Jeżeli chcesz zmienić:
Ustawienia użytkownika – wybierz przycisk **DIM**, aby wejść w ustawienia użytkownika
Ustawienia sygnału alarmowego – przycisk **CITY**
3. Wybierz przyciski **DIM** albo **CITY** jeżeli chcesz cofnąć lub pójść dalej z ustawieniami
4. Wybierz przycisk **MUTE** jeżeli chcesz zmienić wybrane ustawienia
5. Naciśnij przycisk **MENU / SAVE** jeśli chcesz zakończyć zmianę ustawień i zapisać dokonane zmiany, bądź poczekaj poprostu 15 sekund bez naciskania przycisku.

USTAWIENIE WYŚWIETLACZA

Intensywność oświetlenia ekranu głównego może być regulowana w zależności od warunków jazdy:

Jasny (Bright) do jazdy dziennej – trwa 30 sekund

Przyciemniony (Dim) do jazdy o zmroku

Bardziej przyciemniony (Dimmer) do nocnej jazdy

Ciemny (Dark) do dyskretnej użycia, będzie wydawało dźwięki ostrzegawcze, ale nie będzie pokazywać zagrożenia – punkt będzie migał w środku ekranu, aby sygnalizować, że antyradar jest włączony.

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi. Urzyc oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

