

INSTRUKCJA

ANTYRADAR

COBRA XRS 9845



FUNKCJE COBRA XRS 9845

Wysoka wydajność

Ekstremalnie poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność.

DETEKCJA 15-PASM

Wykrywa 7 pasm radarowych w tym pasmo europejskie KU i KA, 6 laserowych częstotliwości i 2 sygnały bezpieczeństwa X, K, Ka superszerokie, Ku, VG-2, Spectre I and Spectre IV+

Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser, ProLaser III, Stalker LIDAR and Speedlaser.

Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe.

WYŚWIETLACZ UltraBright

Zapewnia łatwe rozpoznanie sygnałów i komunikatów.

WYKRYWA EUROPEJSKIE PASMO KU

Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej europie, jest ono również powoli wprowadzane do Polski!

Tryb POP

wykrywa najnowsze radary pracujące w trybie bardzo szybkiego pomiaru prędkosci POP

LaserEye

Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert

100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert

100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.

Strobe Alert

Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane, przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.

Safety Alert

Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert

DigiView Data Display

wyświetla komunikaty w języku angielskim

Cool Blue ExtremeBright DataGrafix Display

graficzny wyświetlacz

Auto Mute

Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.

IntelliMute Pro

System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkosci.

IntelliShield False Signal Rejection

3 poziomowy Tryb Miasta eliminuje fałszywe alarmy w miastach i okolicach wiejskich

Cyfrowy wskaźnik siły sygnału.

Czytelny wskaźnik siły sygnału.

SmartPower

Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.

Tryb MIASTO/TRASA

Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.

Digital Signal Strength Meter

Dostarcza kierowcy informację o zbliżaniu się do radaru (5 stopniowe cyfrowe natężenie sygnału)

Tryb DIM

Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.

VOICE Alert

Komunikaty głosowe o wykrytych sygnałach

Woltomierz

monitoruje stan naładowania akumulatora

8 punktowy cyfrowy kompas

Automatycznie dostarcza dokładny elektronicznie kierunek

8 punktowy kompas GPS

kompas pokazuje kierunek jazdy na podstawie modułu GPS (opcjonalnie)

AURA

lokalizacja kamer na skrzyżowaniach na podstawie modułu GPS (opcjonalnie)
działa na terenie Europy Zachodniej i w Stanach Zjednoczonych

Pamięć ustawień

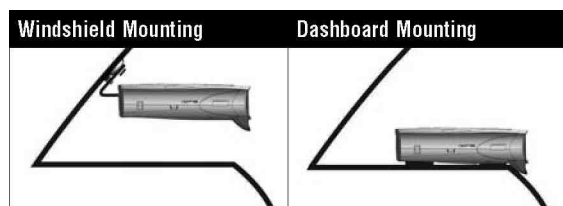
Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania

System Ready Prompt

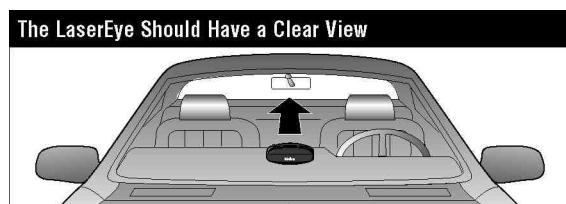
Powiadamia użytkownika, że antyradar poprawnie uzupełnił self-test i jest gotowy do pracy

Montaż

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.



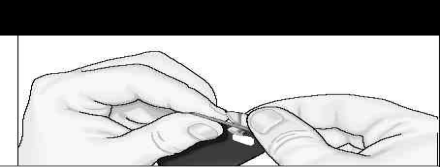
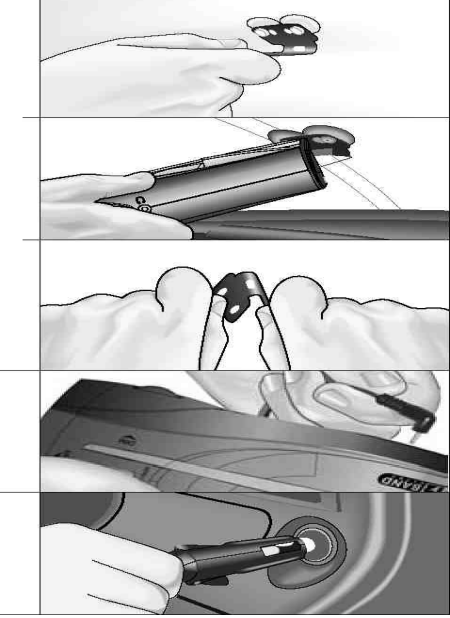
Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).



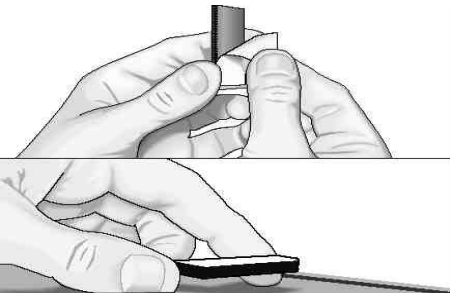
Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dilerzy czy masz taką opcję.

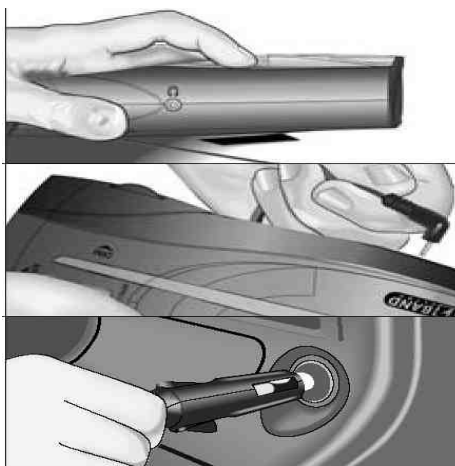
Montaż na przedniej szybie

1. Przymocuj gumowe przysawki do zaczepu.	
2. Upewnij się czy przysawki i przednia szyba są czyste.	
3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając. 4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi. 5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia. 6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia. 7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.	
8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.	

Montaż na desce rozdzielczej

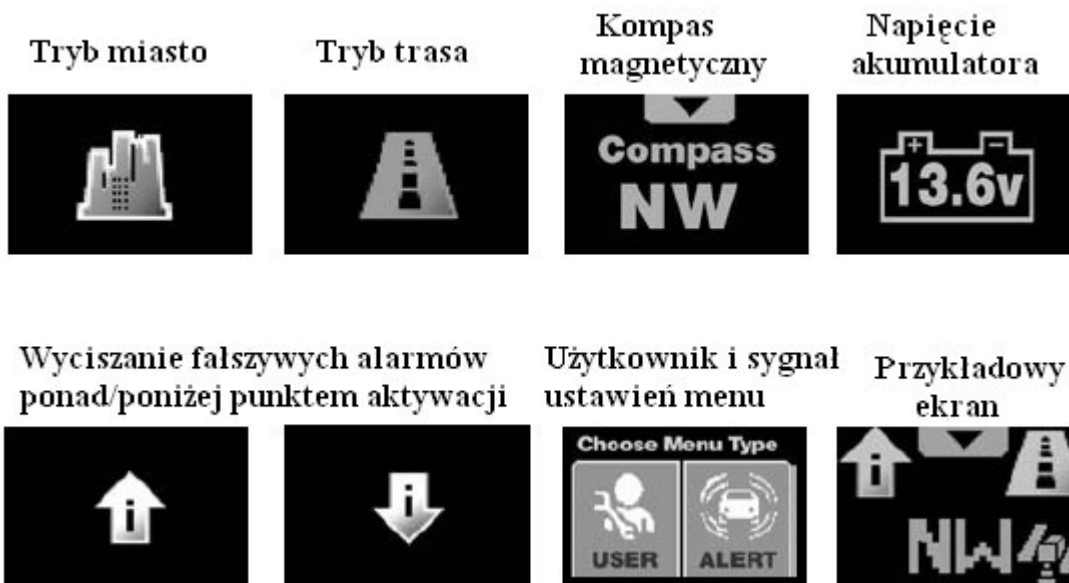
1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia i urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąta nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.	
2. Usuń papier z jednej strony podkładki. 3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu i usuń papier z drugiej strony.	

4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenosić i ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz.
5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.
6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.



WŁĄCZ URZĄDZENIE POPRZEZ POKRĘTŁO Z BOKU I USTAW GŁOŚNOŚĆ. PO UZYSKANIU SYGNAŁU " SYSTEM READY " URZĄDZENIE JEST GOTOWE DO DZIAŁANIA.

Ikony pojawiające się na ekranie:



EasySet Menu

EasySet Menu pozwala na szybki i łatwy dostęp do wszystkich ustawień na detektorze.

Jest on stosowany zarówno do wyboru:

- * Ustawienia użytkownika
- * Ustawienia alarmów

Ustawienia są przechowywane w pamięci, gdy urządzenie jest wyłączone i włączone ponownie.

Przyciski EasySet Menu:

Menu / Save - otwiera menu i zapisuje zmiany dokonane w ustawieniach.

Przycisk Mute - zmiany opcji na wybrane ustawienia.

Przycisk Dim - przesun w lewo przez pętlę ustawienie.

Przycisk City – zgodnie z ruchem wskazówek zegara przez pętlę ustawienie.

Aby korzystać z EasySet Menu:

1. Naciśnij i zwolnij przycisk Menu / Save, aby dotrzeć do ekranu menu otwarcia.
2. Zdecyduj, czy chcesz zmienić:
 - a. Ustawienia użytkownika - przycisk DIM wprowadzi ustawienia użytkownika pętli
 - b. Alarm Settings - naciśnij przycisk City, aby przejść do pętli alarmu otoczenia

3. Naciśnij przycisk Dim lub City do punktu wstecz lub przodu wybranego ustawienia pętli aby żądane ustawienia zostały osiągnięte.

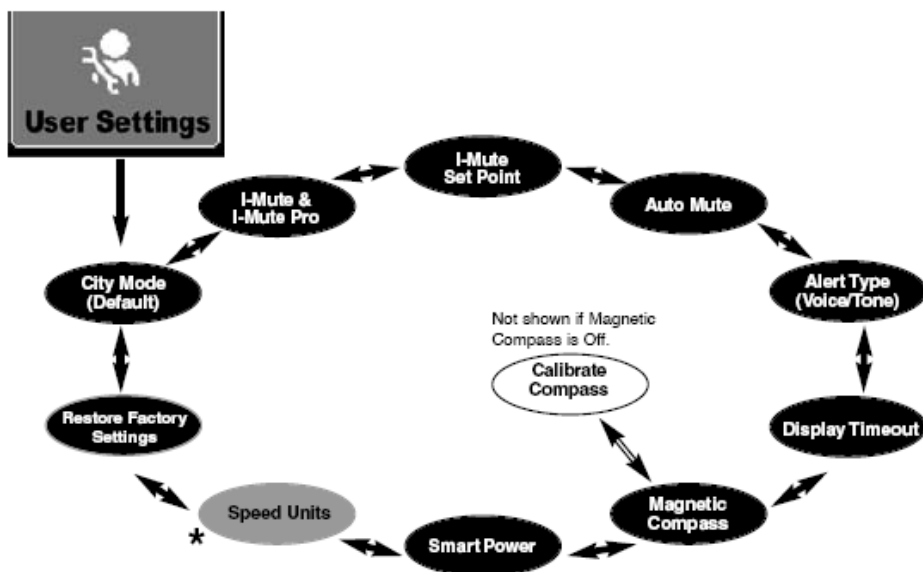
4. Naciśnij przycisk MUTE, aby włączyć lub wyłączyć ustawienia. Kiedy niektóre ustawienia są włączone, korekta może być dokonana przez naciśnięcie przycisków Dim lub City do osiągnięcia pożądanej wartości.

5. Powtórz kroki 3 i 4, aby przejść i ustawić następne ustawienia.

6. Naciśnij przycisk MENU / Save po zakończeniu, aby zapisać ustawienia i wyjdź z trybu menu. Albo po prostu poczekaj 15 sekund bez naciskając żadnych przycisków.

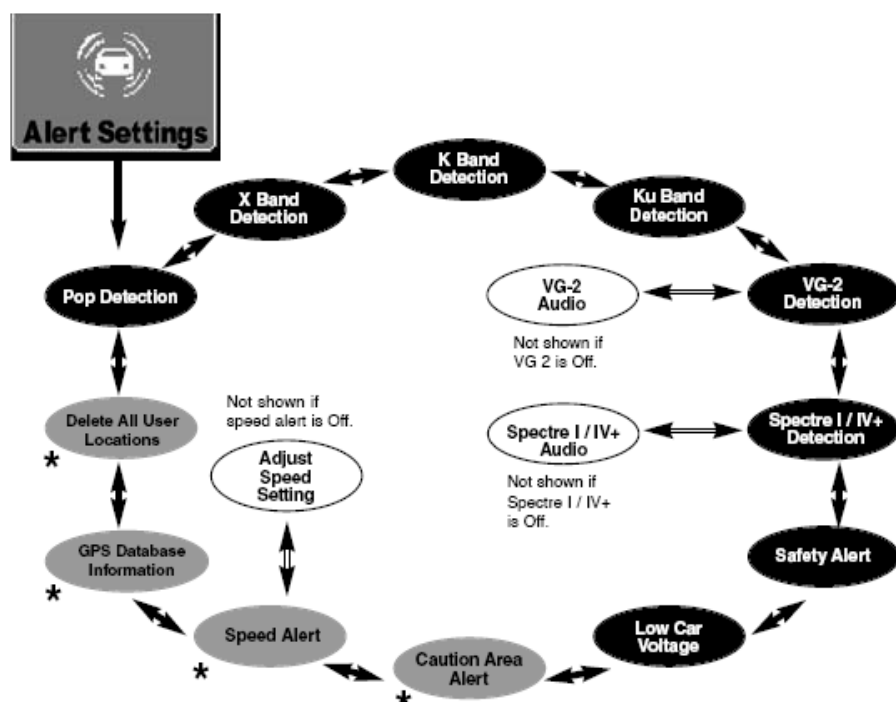
User Settings Menu (Menu ustawień użytkownika)

Menu użytkownika pozwala na dostosowanie wyświetlacza urządzenia i dźwięków do preferencji. Ustawienia użytkownika mogą być wybierane za pomocą przycisku Dim i City, przewijając ustawienia widoczne w menu diagramu poniżej. Dźwięki, komunikaty głosowe i widoczne wizualizacje pomogą w trakcie procesu. Po wybraniu ustawienia, należy użyć przycisku Mute.



Alert Settings Menu (Alarm ustawień menu)

Alarm Menu pozwala na wybranie włączenie lub wyłączenie wykrywania niektórych sygnałów. Alarm Ustawień można wybrać za pomocą przycisku Dim i City przewijając ustawienia, jak pokazano na schemacie menu poniżej. Dźwięki, komunikaty głosowe i wizualizacje pomogą w trakcie procesu. Po wybieraniu ustawienia, użyj przycisku Mute aby wybrać odpowiednią opcję.



Ustawienia użytkownika

IntelliShield City Mode Default

Domyślny tryb Miasto umożliwia na trzech poziomach tłumienie dźwięku ostrzegania dostępne po przełączeniu z trybu autostrada na tryb miasto. Ustawienie fabryczne to City X.

City Mode może być zmienione w trybie Menu. Można również zmienić w każdej chwili detektor w trybie czuwania: Naciśnij i przytrzymaj przycisk City, przez co najmniej dwie sekundy. Trzy tryby City będą kolejno wyświetlane na trzy sekund, tak długo jak przycisk jest wciśnięty. Zwolnij przycisk City, gdy wyświetli się żądany tryb City.

IntelliMute and IntelliMute Pro Modes

IntelliMute i IntelliMute Pro to dwie funkcje, które są aktywne przy niskich prędkościach i kiedy pojazd jest zatrzymywany. Każda z funkcji może być włączona w trybie menu, ale nie obie jednocześnie. W ustawieniach fabrycznych są wyłączone.

TRYB AUTO MUTE

Tryb Auto Mute automatycznie wycisza dźwięk wszystkich sygnałów po 4 sekundach ciągłego wykrywania. Fabrycznie tryb Auto Mute jest włączony.

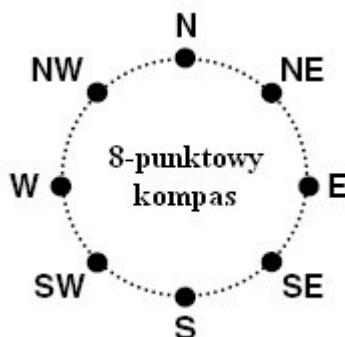
Wyświetlanie limitu czasu

Wyświetlanie limitu czasu określa, jak długo ekran gotowości świeci przed włączeniem urządzenia w ciemności, domyślnym jest 30 sekund. Można ustawić czas 15 sekund, 30 sekund, minutę, 3 minuty albo zawsze włączony (wyświetlacz nie wyłącza się).

USTAWIENIE KOMPASU

Twój detektor zawiera wewnętrzny 8-punktowy kompas magnetyczny, który może w sposób ciągły wyświetlać aktualny kierunek: N, NE, E, SE, S, SW, W i NW.

Ustawienia fabryczne kompas jest wyłączony.



Przed użyciem kompas musi zostać poddany kalibracji w celu określenia kierunku pola magnetycznego ziemi oraz skompensowania pola magnetycznego pochodzącego od różnych urządzeń znajdujących się w twoim samochodzie (np. głośników czy innej elektroniki). Przed kalibracją kompasu antyradar musi zostać umieszczony w miejscu, w którym będzie się znajdował podczas normalnej eksploatacji. Nie ściągaaj antyradaru podczas kalibracji.

Aby skalibrować kompas:

1. Uruchom samochód. Znajdź duży parking, który umożliwi ci przejechanie dwóch pełnych okręgów. Antyradar musi zostać obrócony wokół własnej osi dwukrotnie, ale nie jest ważne czy obroty są jednakowe.
2. Wejdź do trybu Programowania.
3. Naciśnij przycisk Select/Dim do momentu pojawienia się komunikatu Set Compass.
4. Naciśnij przycisk Set/City. Jeden sygnał dźwiękowy lub komunikat głosowy potwierdzi gotowość do kalibracji. Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony komunikat "Drive in 2 circles".
5. Wykonaj dwa kompletne obroty samochodem. Musisz to wykonać w ciągu 2 minut od przyciśnięcia przycisku Set/City.
6. Po wykonaniu dwóch obrotów naciśnij przycisk Set/City. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat Compass Set oraz komunikat głosowy lub 3 sygnały dźwiękowe.

Antyradar pamięta ustawienia kompasu, jednak w razie zmiany położenia urządzenia w samochodzie kalibracja kompasu musi zostać ponownie wykonana. To dotyczy również przeniesienia antyradar do innego pojazdu.

Czasami praca kompasu może zostać zakłócona przez silne pole magnetyczne lub duże obiekty posiadające metalowe szkielety jak np. budynki, mosty lub samochody ciężarowe.

UWAGA !!!

W niektórych pojazdach, nawet po wyłączeniu silnika, zasilanie zapalniczki jest nadal aktywne. W takim przypadku należy wyłączyć detektor.

Urządzenie z prawej strony posiada wejście na głośnik zewnętrzny (słuchawki), po jego podłączeniu głośnik główny zostaje wyłączony.

Ustawienia

W celu zmiany ustawień wykrywanych pasm radarowych i ustawień osobistych użytkownika należy nacisnąć przycisk MENU.

Ustawienia pasm radarowych wybrać ALERT SETTINGS. Aby włączyć bądź wyłączyć wykrywanie danego pasma należy nacisnąć DIM lub CITY.

POP DETECTION	ON/OFF
X-BAND DETECTION	ON/OFF
K-BAND DETECTION	ON/OFF
Ka-BAND DETECTION	ON/OFF
Ku-BAND DETECTION	ON/OFF
VG-2 DETECTION	ON/OFF
SPECTRE I/IV DETECTION	ON/OFF
SAFETY ALERT	ON/OFF
LOW VOLT WARNING	ON/OFF

Ustawienia osobiste wybrać USER, zatwierdzając MUTE

CITY MODE: ONLY, X, X+K, NO BEEP

INTELLIMUTE: ON/OFF

INTELLIMUTE SET POINT – ustawianie przez użytkownika inteligentnych punktów wyciszania: ON/OFF

AUTOMUTE: ON/OFF

ALERT TYPE – ostrzeżenia głosowe lub dźwiękowe: VOICE/TONE

DISPLAY TIMEOUT 30 sec.- ustawienie wygaszacza ekranu: ADJUST/DISPLAY

SMART POWER: ON/OFF

RESTORE FACTORY SETTINGS – przywrócenie ustawień fabrycznych urządzenia: NO/YES

DIMER – ciemniejszy ekran

BRIGHT – jaśniejszy ekran

CAR VOLTAGE – zaislanie, naciśnij MUTE, aby zmienić tryb CITY (miasto) na tryb HIGHWAY (trasa)

Specyfikacja

Pasmo	Częstotliwość		
X Band	10.525	± 0.050	GHz
K Band	24.125	± 0.125	GHz
Safety Alert	24.070	± 0.010	GHz
Traffic Warning System	24.110	± 0.010	GHz
	24.190	± 0.010	GHz
	24.230	± 0.010	GHz
Ka Band	34.700	± 1.300	GHz
Ku Band	13.435	± 0.050	GHz
VG-2	11.500	± 0.250	GHz
Spectre I	13.300	± 0.200	GHz
Spectre IV+	Not Disclosed		
Laser	910	± 50	nm
Strobe	700	± 300	nm

Reagowanie na alarmy

OPIS	OBJAŚNIENIE	ZALECANE
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Zapewne zakłócenia, ale możliwy też impuls radaru policyjnego lub VG-2	Wzmożona ostrożność
Silny i gwałtowny alarm	Radar w pobliżu	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększa swoją siłę zbliżając się do wzniesienia, mostu lub zakrętu	Zapewne radar policji za wzniesieniem, mostem lub zakretem, lub pracujący fotoradar	Pełny alarm
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	Wzmożona ostrożność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliżu	Wzmożona ostrożność
Wszelkie alarmy bezpieczeństwa (Safety) lub Alert Strobe.	Zbliżasz się do pojazdu uprzywilejowanego, przejazdu kolejowego lub drogowego zagrożenia (np. budownictwo)	Wzmożona ostrożność

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: "Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

