

# INSTRUKCJA

## ANTYRADAR

# COBRA XRS 9840



1. przycisk zwalniający urządzenie z zaczepu
2. wykrywanie sygnałów lasera i radaru w obrębie 360 stopni
3. głośnik
4. wejście na słuchawki
5. przycisk do zmiany trybu miasto na tryb trasa i odwrotnie oraz do zmiany ustawień na programatorze
6. przycisk do wyciszania sygnałów ostrzegawczych
7. wcisnąć raz przycisk "save" (zachowaj) aby wejść w ustawienia programu. Wcisnąć ponownie aby zachować ustawienia.
8. regulacja jasności wyświetlacza
9. włączenie / wyłączenie urządzenia, regulacja głośności
10. zasilanie 12V

## FUNKCJE COBRA XRS 9840

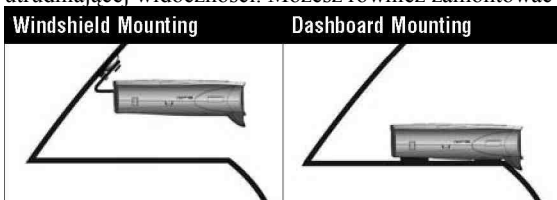
<b>Wysoka wydajność</b>	Ekstremalnie poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność.
<b>DETEKCJA 12-PASM</b>	Wykrywa 6 pasm radarowych w tym pasmo europejskie KU. X,K,Ka superszerokie,Ku,VG-2,Spectre. Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser and ProLaser III Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe.
<b>WYŚWIETLACZ CoolBlue</b>	Wyświetlacz graficzno tekstowy,zapewnia doskonałą czytelność i graficzną prezentację funkcji oraz komunikatów.
<b>WYKRYWA EUROPEJSKIE PASMO KU</b>	Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej europie, jest ono również powoli wprowadzane do Polski!
<b>LaserEye®</b>	Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni
<b>Voice Alert</b>	Sygnały głosowe (jęz.angielski) przekazujące szczegółowe informacje
<b>NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert</b>	100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia
<b>NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert</b>	100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.
<b>Strobe Alert®</b>	Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane,przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.
<b>Safety Alert®</b>	Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert
<b>Auto Mute</b>	Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.
<b>IntelliMute®</b>	System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie

obrotów silnika i prędkości.

<b>Cyfrowy wskaźnik siły sygnału.</b>	Czytelny wskaźnik siły sygnału.
<b>INTELLISHIELD</b>	Zapewnia eliminację fałszywych alarmów poprzez ustawienie jednego z trzech trybów jazdy w mieście.
<b>VOLTOMIERZ</b>	Wyświetla aktualny poziom napięcia i informuje o niskim stanie akumulatora
<b>VOICE Alert</b>	Komunikaty głosowe o wykrytych sygnałach
<b>Tryb POP</b>	Wykrywa najnowsze radary pracujące w trybie bardzo szybkiego pomiaru prędkości POP
<b>Cyfrowy KOMPAS</b>	8-kierunkowy cyfrowy kompas
<b>SmartPower™</b>	Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.
<b>Tryb MIASTO/TRASA</b>	Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.
<b>Tryb DIM</b>	Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.
<b>Pamięć ustawień</b>	Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania

## **Montaż**

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.



Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).

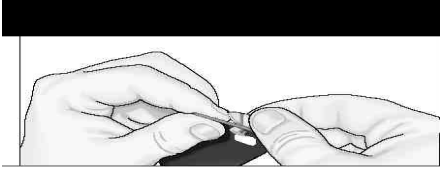

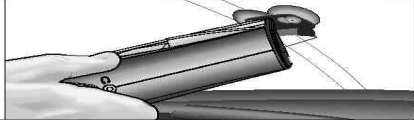


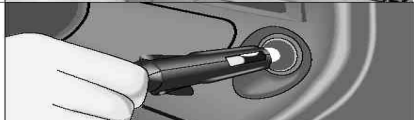


Radary i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

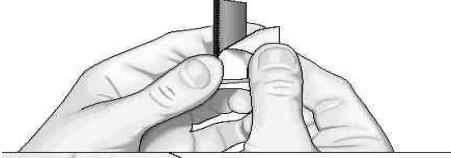

- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna

- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

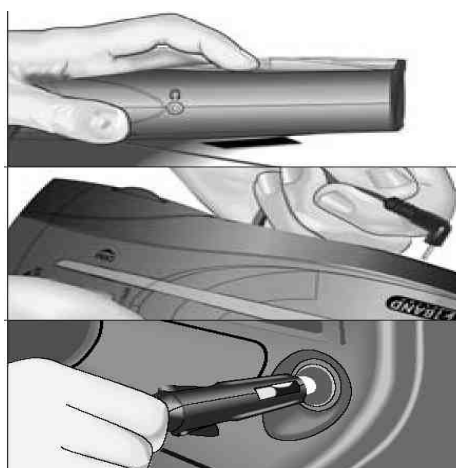
### **Montaż na przedniej szybie**

<p>1. Przymocuj gumowe przysawki do zaczepu.</p>	
<p>2. Upewnij się czy przysawki i przednia szyba są czyste.</p>	
<p>3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.</p>	
<p>4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.</p>	
<p>5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.</p>	
<p>6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p>	
<p>7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	
<p>8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.</p>	

### **Montaż na desce rozdzielczej**

<p>1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia i urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąta nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.</p>	
<p>2. Usuń papier z jednej strony podkładki.</p>	
<p>3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu i usuń papier z drugiej strony.</p>	

4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenieść i ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz.
5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.
6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.



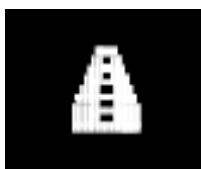
**WŁĄCZ URZĄDZENIE POPRZEZ POKRĘTŁO Z BOKU I USTAW GŁOŚNOŚĆ. PO UZYSKANIU SYGNAŁU " SYSTEM READY " URZĄDZENIE JEST GOTOWE DO DZIAŁANIA.**

### Ikony pojawiające się na ekranie:

Tryb miasto



Tryb trasa



Kierunek jazdy



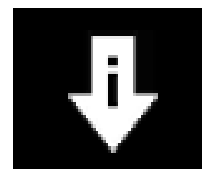
Napięcie akumulatora samochodowego



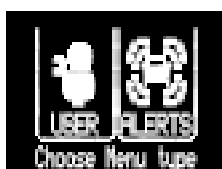
Inteligentne wyciszenie fałszywych alarmów ponad punktem aktywacji



Inteligentne wyciszenie fałszywych alarmów poniżej punktu aktywacji



Użytkownik i sygnał ustawień menu



Przykładowy ekran



**Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."**

## Prawidłowe usuwanie produktu

---

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.  
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

