

# *INSTRUKCJA ANTYRADAR COBRA XRS 9745*

przycisk zwalniający urządzenie z zaczepu

LaserEye - wykrywanie sygnałów  
lasera i radaru w obrębie 360 stopni

głośniki

wejście na słuchawki

przycisk do zmiany trybu  
miasto na tryb trasa i  
odwrotnie oraz do  
zmiany ustawień w  
programatorze

zasilanie 12V

włączenie / wyłączenie  
urządzenia, regulacja głośności

przycisk do wyciszenia sygnałów  
ostrzegawczych oraz do wejścia w  
programator

przycisk regulacji jasności  
wyświetlacza oraz wybór funkcji z  
programatora

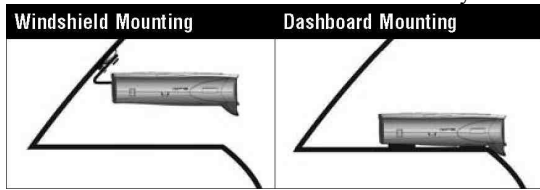


## FUNKCJE COBRA XRS 9745:

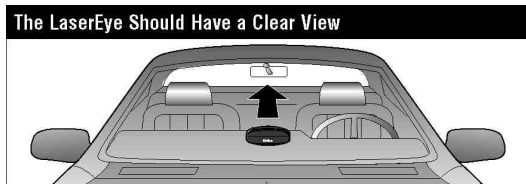
- **Wysoka wydajność**  
Ekstremalnie poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność.
- **DETEKCJA 15-PASM**  
Wykrywa 7 pasm radarowych w tym pasmo europejskie KU., 6 laserowych częstotliwości i 2 sygnały bezpieczeństwa X,K,Ka superszerokie,Ku,VG-2,Spectre I and Spectre IV+, Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser, ProLaser III, Stalker LIDAR and Speedlaser.  
Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe.
- **WYŚWIETLACZ**  
DigiView®Data - zapewnia łatwe rozpoznanie sygnałów i komunikatów.
- **WYKRYWA PASMO KU**  
Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej europe, jest ono również powoli wprowadzane do Polski!
- **LaserEye®**  
Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni.
- **NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert**  
100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.
- **NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert**  
100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.
- **Strobe Alert®**  
Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane,przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.
- **Safety Alert®**  
Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert.
- **Auto Mute**  
Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.
- **IntelliMute®**  
System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkości.
- Cyfrowy wskaźnik siły sygnału.  
Czytelny wskaźnik siły sygnału.
- **Tryb POP**  
Cobra 9745 wykrywa najnowsze radary pracujące w trybie bardzo szybkiego pomiaru prędkości POP
- **Cyfrowy KOMPAS**  
8-kierunkowy cyfrowy kompas
- **SmartPower™**  
Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.
- **Tryb MIASTO/TRASA**  
Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.
- **Tryb DIM**  
Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.
- **VOICE ALERT**  
Powiadomienie cyfrowym głosem o rodzaju wykrytego pasma, komunikaty głosowe.
- **Pamięć ustawień**  
Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania.
- **System Ready Prompt**  
Powiadamia użytkownika, że antyradar poprawnie uzupełnił self-test i jest gotowy do pracy.

## MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.





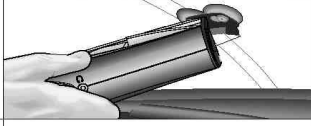


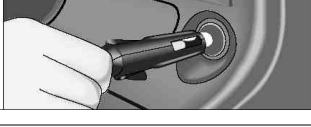
Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylnią szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).



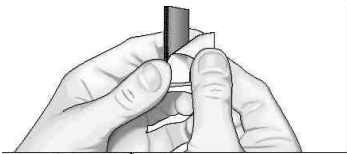



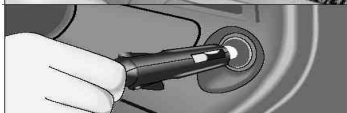
Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

### Montaż na przedniej szybie

1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.	
2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.	
3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.	
4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.	
5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.	
6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.	
7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.	
8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.	

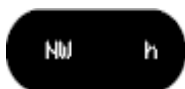
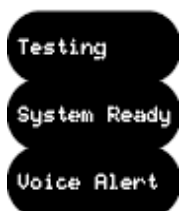
## Montaż na desce rozdzielczej

1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia i urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąt nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.		
2. Usuń papier z jednej strony podkładki.		
3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu i usuń papier z drugiej strony.		
4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenosić i ponownie przyklejać urządzenie do deski tak często jak chcesz.		
5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.		
6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.		

## WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Urządzenie włączone

Urządzenie gotowe do działania



Włączenie/ wyłączenie urządzenia, regulacja głośności  
(obracaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara)

## TRYB MIASTO / AUTOSTRADA

Naciśnij przycisk "SET / CITY"



Tryb autostrada, trasa



Tryb miasto



Aby zmienić Tryb Autostrada/Trasa na Tryb Miasto naciśnij przycisk "SET / CITY".  
Żeby zmienić Tryb Miasto na Tryb Autostrada/Trasa ponownie naciśnij przycisk "SET / CITY".

## ZMIANA POZIOMU JASNOŚCI WYŚWIETLACZA

Naciśnij przycisk "SELECT / DIM"



Aby dostosować odpowiadającą nam jasność wyświetlacza należy nacisnąć przycisk "SELECT / DIM " jeden raz, dwukrotnie lub trzykrotnie, w zależności od preferowanego poziomu oświetlenia ekranu głównego.

## AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI / KOMUNIKATY GŁOSOWE I DŹWIĘKOWE

Naciśnij przycisk "PROG / MUTE"



Żeby wyłączyć automatyczny wyciszacz sygnałów ostrzegających o nadjeździe na urządzeniu, naciśnij przycisk "PROG / MUTE", aby włączyć ponownie naciśnij ten przycisk. Funkcja ta jest fabrycznie włączona. Przycisk ten służy również do zmiany komunikatów głosowych na dźwiękowe i odwrotnie – dźwiękowych na głosowe. Fabrycznie są włączone komunikaty głosowe.

**Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."**

## **Prawidłowe usuwanie produktu**

---

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.  
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

