

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ANTYRADAR

COBRA XRS 9530



FUNKCJE

Natychmiastowy system gotowości - Zawiadamia o poprawnym zakończeniu samotestu i gotowości do działania.

DETEKCJA 12-PASM - Wykrywa:

6 pasm radarowych: X, K, superszerokie Ka, europejskie Ku, VG-2, Spectre1
Sygnały lasera : LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser and ProLaser III
Sygnały bezpieczeństwa oraz alarmy stroboskopowe

WYŚWIETLACZ DigiView – Bardzo czytelny wyświetlacz tekstowy.

WYKRYWA EUROPEJSKIE PASMO KU - Wykrywa najnowsze pasmo Ku stosowane bardzo często w zachodniej Europie, jest ono również powoli wprowadzane do Polski.

LaserEye - Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni.

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert - 100% niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert - 100% niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE I i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.

Strobe Alert - Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane, przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.

Safety Alert - Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert.

Auto Mute - Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.

IntelliMute - System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkości.

Voice Alert - Komunikaty głosowe o wykrytych sygnałach.

Cyfrowy wskaźnik siły sygnału – Czytelny 5 poziomowy wskaźnik siły sygnału.

Tryb MIASTO/TRASA - Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.

Tryb DIM - Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.

Pamięć ustawień - Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania.

Rozpoczęcie korzystania z detektora Cobra XRS 9530

Podłącz mały jack do jednostki, drugi koniec przewodu podłącz do gniazda zapalniczki. Upewnij się, że posiadasz w samochodzie instalację 12 Voltową z ujemnym biegunem na masie !!!
Zamontuj jednostkę w wybranym miejscu przy zastosowaniu przysawek lub rzepa samoprzylepnego.
Przekręć pokrętkę znajdującą się z boku urządzenia w celu załączenia wykrywacza.

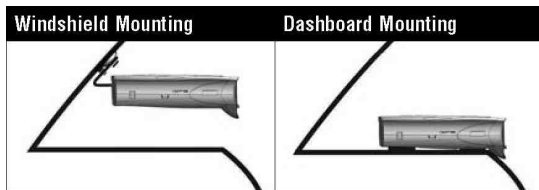
Opisy zdjęcia w oryginalnej instrukcji

- Speaker – głośnik
- Power Jack – gniazdo zasilania
- On-Off/Volume control – włączenie i wyłączenie urządzenia, regulacja głośności
- IntelliMute Button – przycisk do eliminacji fałszywych sygnałów pochodzących ze stacji benzynowych i czujników ruchu
- Dim Button – przycisk dostosowywania jasności świecenia wyświetlacza
- Mute Button – przycisk ręcznego wyciszenia alarmów
- City Button – przycisk przełącza pomiędzy trybami City-miasto, Highway-trasa
- Audio Jack – gniazdo dla słuchawek
- LaserEye – wykrywanie sygnałów lasera i radaru w obrębie 360 stopni

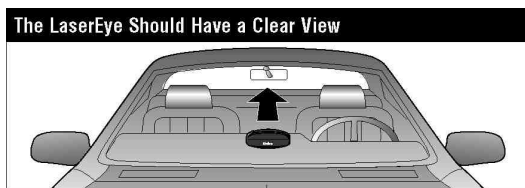
- Windshield Bracket Mount – otwór na zaczep montażowy na przednią szaybę. W tylnej części urządzenia zamocowana jest antena radaru oraz detektory promieniowania laserowego. W celu uzyskania dobrego zasięgu upewnij się, że część ta nie jest niczym zasłonięta.

MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.




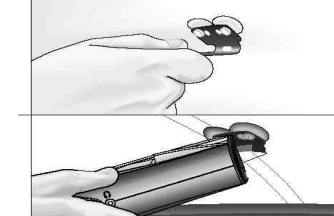
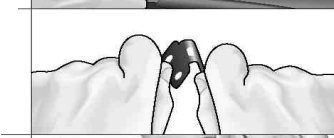
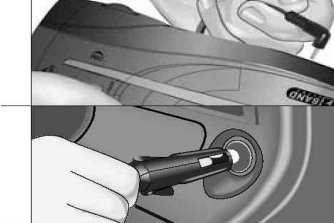
Obiektyw antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylnią szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).



Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

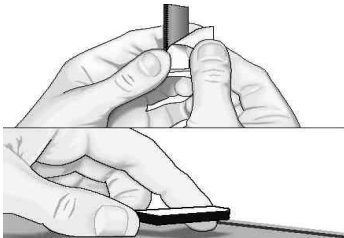
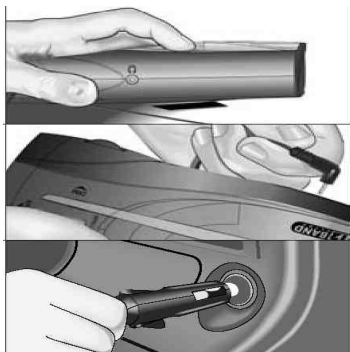
- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

Montaż na przedniej szybie

<p>1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.</p>	
<p>2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.</p>	
<p>3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.</p>	
<p>4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.</p>	
<p>5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.</p>	

<p>6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p> <p>7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	
<p>8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.</p>	

Montaż na desce rozdzielczej

<p>1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia I urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąta nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.</p>	
<p>2. Usuń papier z jednej strony podkładki.</p> <p>3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu I usuń papier z drugiej strony.</p>	
<p>4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenosić I ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz.</p> <p>5.</p> <p>5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.</p> <p>6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.</p>	

ZASILANIE

Urządzenie zasilane jest z sieci pokładowej samochodu o napięciu 12V z ujemnym biegunem na masie pojazdu. Po włączeniu urządzenia następuje sekwencyjne samotestowanie wszystkich obwodów. W celu przyspieszenia działania istnieje możliwość wyłączenia trybu samotestującego.

VOICE ALERT

Urządzenie posiada możliwość komunikowania wykrytych alarmów sygnałami głosowymi. Istnieje możliwość ich wyłączenia.

SYGNAŁY ALARMOWE

Urządzenie posiada osobny sygnał dźwiękowy dla każdego rodzaju wykrytego pasma: X, K, Ka, Ku. Siła i szybkość sygnału wzrasta w miarę zbliżania się do jego źródła.

WYŚWIETLACZ – REGULACJA JASNOŚCI

Urządzenie posiada cztery poziomy jasności wyświetlacza. Możesz wybierać pomiędzy nimi za pomocą przycisku DIM.

WYCISZANIE SYGNAŁU

Urządzenie pozwala na szybkie wyłączenie dźwięku poprzez naciśnięcie przycisku MUTE. Jeżeli naciśniesz ten przycisk drugi raz podczas sygnalizacji, ponownie włączysz dźwięk.

TRYB AUTO MUTE

Tryb Auto Mute automatycznie wycisza dźwięk wszystkich sygnałów po 4 sekundach ciągłego wykrywania. Fabrycznie tryb Auto Mute jest wyłączony.

USTAWIENIA IntelliMute

Funkcja IntelliMute jest unikalną funkcją umożliwiającą automatyczne ignorowanie alarmów podczas postoju lub wolno poruszającego się pojazdu. W tych warunkach nie ma potrzeby sygnalizowania alarmu i antyradar wykrywa te warunki poprzez monitorowanie prędkości obrotowej silnika twojego pojazdu. W celu poprawnego działania tej funkcji musisz ustawić punkt aktywacji specyficzny dla twojego silnika. Jeśli obroty twojego silnika spadną poniżej punktu aktywacji IntelliMute zacznie wyciszać sygnały. Jeśli obroty przekroczą punkt aktywacji, czyli pojazd porusza się ze znaczną prędkością, antyradar zacznie sygnalizować alarm.

UWAGA!

W niektórych samochodach funkcja IntelliMute może nie działać, ponieważ antyradar może nie wykrywać obrotów silnika. W tym przypadku zostaje użycie manualnego lub automatycznego wyciszenia.

WŁACZENIE URZĄDZENIA



Włączenie/ wyłączenie urządzenia, regulacja głośności (obracaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara)

TRYB MIASTO / AUTOSTRADA



Aby zmienić Tryb Autostrada/Trasa na Tryb Miasto naciśnij przycisk “CITY”.
Żeby zmienić Tryb Miasto na Tryb Autostrada/Trasa ponownie naciśnij przycisk “CITY”.

ZMIANA POZIOMU JASNOŚCI WYŚWIETLACZA



Aby dostosować odpowiadającą nam jasność wyświetlacza należy nacisnąć przycisk "DIM" jeden raz, dwukrotnie lub trzykrotnie, w zależności od preferowanego poziomu oświetlenia ekranu głównego.

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI / KOMUNIKATY GŁOSOWE I DŹWIĘKOWE



Żeby wyłączyć automatyczny wyciszacz sygnałów ostrzegających o namierzającym nas urządzeniu, naciśnij przycisk "MUTE", aby włączyć ponownie naciśnij ten przycisk. Funkcja ta jest fabrycznie włączona. Przycisk ten służy również do zmiany komunikatów głosowych na dźwiękowe i odwrotnie – dźwiękowych na głosowe. Fabrycznie są włączone komunikaty głosowe.

INTELIWENTNY ELIMINATOR FAŁSZYWYCH SYGNAŁÓW



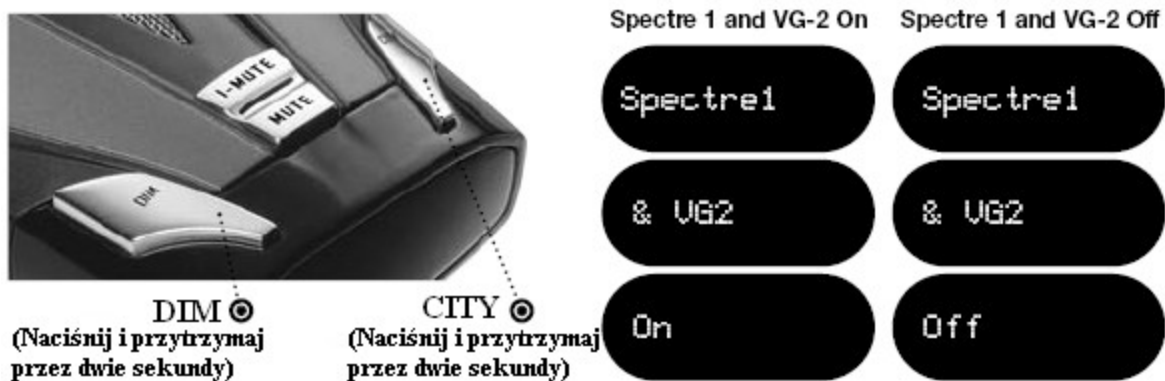
Aby włączyć funkcję eliminatora fałszywych sygnałów, naciśnij przycisk "I-MUTE", aby wyłączyć ponownie naciśnij ten przycisk. Funkcja ta jest fabrycznie wyłączona.

USTAWIENIA TONU / GŁOSU



Możesz zmienić ustawienia głosów lub dźwięków za pomocą przycisku Mute. W trybie Voice Alert, najpierw usłyszysz kilka dźwięków, a następnie wiadomość głosową informującą o typie sygnału, dźwięków. W trybie Tone Alert, usłyszysz tylko dźwięki. Ustawienie fabryczne to tryb Voice Alert.

WYKRYWANE PASMA Spectre 1, VG-2, K i Ku



Detektor jest niewykrywalny przez policję Spectre 1 i VG-2, antyradar powiadomi Cię, gdy takie urządzenie jest w użyciu w pobliżu pojazdu. Podczas alarmu, urządzenie nadal wykrywa inne sygnały. Możesz wybrać, czy chcesz, aby urządzenie pokazywało alarmy Spectre 1 i VG-2. Fabrycznie Spectre 1 i VG-2 Alert jest wyłączony.

Reagowanie na alarmy

OPIS	OBJAŚNIENIE	ZALECANE
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Zapewne zakłócenia, ale możliwy też impuls radaru policyjnego lub VG-2	Wzmogućona ostrożność
Silny i gwałtowny alarm	Radar w pobliżu	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększa swoją siłę zbliżając się do wzniesienia, mostu	Zapewne radar policji za wzgórzem, mostem lub zakretem,	Pełny alarm

lub zakrętu	lub pracujący fotoradar	
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	Wzmożona ostrożność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliżu	Wzmożona ostrożność
Wszelkie alarmy bezpieczeństwa (Safety) lub Alert Strobe.	Zbliżasz się do pojazdu uprzywilejowanego, przejazdu kolejowego lub drogowego zagrożenia (np.budownictwo)	Wzmożona ostrożność

RESETOWANIE URZĄDZENIA

W przypadku nie ostrzegania o radarach lub w przypadku innych kłopotów z antyradarem należy przeprowadzić procedurę resetowania urządzenia. W tym celu należy przy włączonym antyradarze (podpiętym do źródła zasilania) wciskając przycisk CITY. Następnie przycisnąć raz przycisk I-MUTE, kolejno przytrzymać przycisk I-MUTE, na koniec zatwierdzić przyciskiem I-MUTE.

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

