

INSTRUKCJA ANTYRADAR COBRA XRS 9345



FUNKCJE

Wysoka wydajność Ekstremalnie poprawiona wydajność wykrywania pasm radarowych oraz laserowych i udowodniona skuteczność.

DETEKCJA 14-PASM 7 pasm radarowych: X, K, superszerokie Ka, europejskie Ku, VG-2, Spectre I, Spectre IV+
6 pasm laserowych: LTI 20-20, Ultra Lyte, ProLaser, ProLaser III, Stalker LIDAR, Speedlaser
Sygnały bezpieczeństwa: Safety Alert

WYŚWIETLACZ UltraBright Zapewnia łatwe rozpoznanie sygnałów i komunikatów.

Tryb POP Wykrywa najnowsze radary pracujące w trybie bardzo szybkiego pomiaru prędkości POP

LaserEye® Czujnik sygnałów lasera zapewnia detekcję w promieniu 360 stopni

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY VG-2 Alert 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie VG-2 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia

NIEWIDZIALNY DLA WYKRYWACZY Spectre Alert 100% Niewidzialność dla wykrywaczy antyradarów w systemie SPECTRE 1 i sygnalizacja w przypadku wykrycia takiego urządzenia.

Strobe Alert® Dostępne wyłącznie w antyradarach Cobra, alarmy sygnalizujące pojazdy uprzywilejowane, przeszkody na drodze i inne utrudnienia w ruchu, które są wyposażone w sygnalizatory stroboskopowe.

Safety Alert® Ostrzega przed pojazdami uprzywilejowanymi wyposażonymi w sygnalizatory Safety Alert

Auto Mute Automatyczne wyciszenie sygnalizacji po wykryciu sygnału.

IntelliMute® System dostępny tylko w Cobrach, eliminuje fałszywe sygnały pochodzące ze stacji benzynowych i czujników ruchu, na podstawie obrotów silnika i prędkości.

Cyfrowy wskaźnik Czytelny wskaźnik siły sygnału.

SmartPower™ Automatyczne wyłączenie urządzenia po wyłączeniu zapłonu.

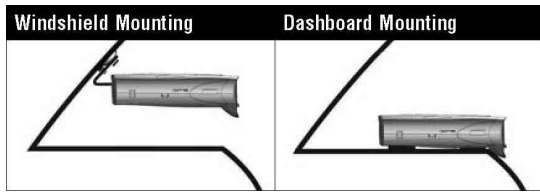
Tryb MIASTO/TRASA Tryb miasto/trasa pozwala na jeszcze bardziej zaawansowaną eliminację fałszywych sygnałów.

Tryb DIM Umożliwia dostosowanie jasności wyświetlacza do panującego oświetlenia, szczególnie przydatne w nocy.

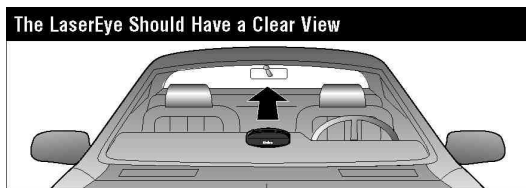
Pamięć ustawień Automatyczne zapamiętywanie ustawień detektora nawet po odłączeniu zasilania

MONTAŻ

Otrzymasz najlepszą funkcjonalność urządzenia, jeżeli zamontujesz go w środku pojazdu na przedniej szybie na wysokości nie utrudniającej widoczności. Możesz również zamontować antyradar na desce rozdzielczej.





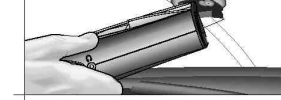


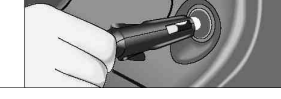
Obiektów antyradaru nie może być zasłonięty i otwór lasera powinien mieć czyste pole widzenia przez tylną szybę, żeby wykrywać sygnały z tyłu samochodu (360°).



Radar i sygnały lasera przechodzą przez szybę, ale nie przez inne materiały i przedmioty. Przedmioty, które mogą zablokować lub osłabić napływające sygnały to:

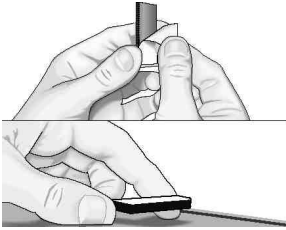
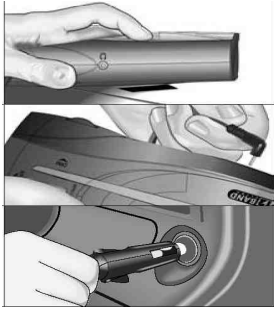
- wycieraczki przedniej szyby
- osłona przeciwsłoneczna
- ciemne zabarwienia w górnej części przedniej szyby
- podgrzewacze przednich szyb dostępne obecnie w niektórych pojazdach – sprawdź u swojego dealera czy masz taką opcję.

Montaż na przedniej szybie

1. Przymocuj gumowe przyssawki do zaczepu.	
2. Upewnij się czy przyssawki i przednia szyba są czyste.	
3. Przymocuj zaczep do przedniej szyby mocno dociskając.	
4. Przyczep antyradar do zaczepu. Sprawdź czy urządzenie jest równoległe do powierzchni drogi.	
5. W razie konieczności, aby poprawić kąt nachylenia, delikatnie wygnij zaczep. Nie wyginaj urządzenia.	
6. Podłącz przewód zasilający do urządzenia.	
	

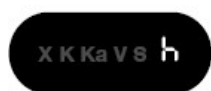
7. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.	
8. W każdej chwili możesz zdjąć antyradar z zaczepu poprzez naciśnięcie przycisku na urządzeniu.	

Montaż na desce rozdzielczej

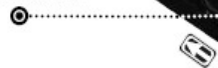
1. Umieść urządzenie na desce rozdzielczej pojazdu, w miejscu gdzie jest wyraźne pole widzenia i urządzenie będzie równoległe do powierzchni drogi. Kąt nachylenia nie da się poprawić po przyklejeniu urządzenia do deski.	
2. Usuń papier z jednej strony podkładki. 3. Przymocuj podkładkę do deski rozdzielczej w wybranym przez Ciebie miejscu i usuń papier z drugiej strony.	
4. Przymocuj antyradar do zaczepu. Możesz przenosić i ponownie przyczepiać urządzenie do deski tak często jak chcesz. 5. Podłącz przewód zasilający do urządzenia. 6. Przewód zasilający z wtykiem podłącz do gniazda zapalniczki samochodowej.	

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Urządzenie włączone



ON/OFF
Regulacja głośności



Włączenie/ wyłączenie urządzenia, regulacja głośności (obracaj zgodnie z ruchem wskazówek zegara)

TRYB MIASTO / AUTOSTRADA

Tryb TRASA

X K Ka V S h

Tryb MIASTO

X K Ka V S C



Aby zmienić Tryb Autostrada/Trasa na Tryb Miasto naciśnij przycisk "CITY".
Żeby zmienić Tryb Miasto na Tryb Autostrada/Trasa ponownie naciśnij przycisk "CITY".

ZMIANA POZIOMU JASNOŚCI WYŚWIETLACZA



DIM



Aby dostosować odpowiadającą nam jasność wyświetlacza należy nacisnąć przycisk "DIM" jeden raz, dwukrotnie lub trzykrotnie, w zależności od preferowanego poziomu oświetlenia ekranu głównego.

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

MUTE



Żeby wyłączyć automatyczny wyciszacz sygnałów ostrzegających o namierzającym nas urządzeniu, naciśnij przycisk "MUTE", aby włączyć ponownie naciśnij ten przycisk. Funkcja ta jest fabrycznie włączona.

INTELIAGENTNY ELIMINATOR FAŁSZYWYCH SYGNAŁÓW



Aby włączyć funkcję eliminatora fałszywych sygnałów, naciśnij przycisk "I-MUTE", aby wyłączyć ponownie naciśnij ten przycisk. Funkcja ta jest fabrycznie wyłączona.

WYŚWIETLANIE WIZUALNE

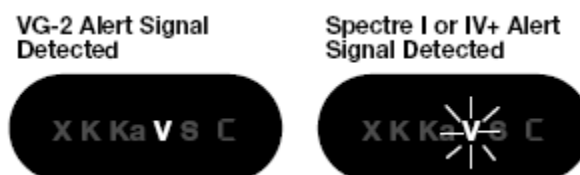
W trakcie alarmu X, K, Ka i Ku, pojawi się także liczba, wskazująca na siłę wykrytego sygnału (1 = najsłabszy, 5 = najsilniejszy)



Podczas wykrycia alarmu POP pojawi się litera P, a podczas alarmu laserowego litera L zamiast wskaźnika siły sygnału.



Podczas wykrycia alarmów VG-2 i Spectre I lub IV +, pojawi się litera V. Przy VG-2 sygnał będzie stały i będzie migał przy Spectre I i IV +.



Podczas Safety Alert pojawi się S.



Resetowanie urządzenia

W przypadku nie ostrzegania o radarach lub w przypadku innych kłopotów z antyradarem należy przeprowadzić procedurę resetowania urządzenia. W tym celu należy przy włączonym antyradarze (podpiętym do źródła zasilania) nacisnąć przycisk CITY. Następnie przycisnąć raz przycisk I-MUTE, kolejno przytrzymać przycisk I-MUTE, na koniec zatwierdzić przyciskiem I-MUTE.

Reagowanie na alarmy

OPIS	OBJAŚNIENIE	ZALECANE
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Zapewne zakłócenia, ale możliwy też impuls radaru policyjnego lub VG-2	Wzmożona ostrożność
Silny i gwałtowny alarm	Radar w pobliżu	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększa swoją siłę zbliżając się do wzniesienia, mostu lub zakrętu	Zapewne radar policji za wzgórzem, mostem lub zakretem, lub pracujący fotoradar	Pełny alarm
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	Wzmożona ostrożność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliżu	Wzmożona ostrożność
Wszelkie alarmy bezpieczeństwa (Safety) lub Alert Strobe.	Zbliżasz się do pojazdu uprzywilejowanego, przejazdu kolejowego lub drogowego zagrożenia (np. budownictwo)	Wzmożona ostrożność

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Prawidłowe usuwanie produktu

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

