

# Cobra ESD 7400

## Instrukcja Obsługi

Gratulujemy trafnego wyboru i dziękujemy za zakup detektora Cobra ESD 7400. Prosimy się o zapoznanie z funkcjami, jakie posiada urządzenie oraz z zasadami jego prawidłowego użytkowania.

Antyradar Cobra ESD 7400 posiada funkcje:

- detekcja oraz indywidualne alarmy pasm radarowych X, K, Ka wraz ze wskazaniem siły sygnału,
- wykrywanie sygnałów laserowych oraz stroboskopowych,
- wykrywanie sygnałów Instant-On – krótkich impulsów radarowych pojawiających się w przypadku wykorzystywania do pomiaru nowoczesnych cyfrowych urządzeń radarowych emitujących w czasie pomiaru jedynie krótko trwający impuls,
- alarmy dźwiękowe z regulacją siły sygnału,
- jasny wyświetlacz,
- tryb czułości miasto/trasa,
- ostrzeżenie o sygnałach alarmowych SWS,
- ręczne i automatyczne wyciszanie,
- łatwy montaż.

Opis oznaczeń do rysunku zamieszczonego poniżej:

- Windshield Bracket Release Button – przycisk zwalnający urządzenie z zaczepu z przyssawkami,
- Windshield Bracket Mount – otwór do wsunięcia zaczepu z przyssawkami,
- LaserEye – soczewka detektora laserów
- Speaker – głośnik
- City Button – przycisk przełącznika czułości trasa/miasto
- Mute Button – przycisk wyciszania ręcznego
- On-Off/ Volume control – pokrętko włączania i wyłączania oraz regulacji głośności
- 12 DC Power Jack – gniazdo zasilania 12 V

## Controls, Indicators And Connections



**WARNING**  
Modifications or parts substitutions not approved by Cobra Electronics Corporation may violate FCC Rules and void your authority to operate this equipment.

## Wyświetlacz:

- Power indicator – wskaźnik zasilania
- Radar indicators – wskaźniki wykrytych pasm X, K, Ka
- Laser indicator – wskaźnik wykrycia promieniowania laserowego
- VG-2 and Safety Indicators – wskaźnik wykrycia sygnałów VG-2 lub SWS
- City/Highway Mode Indicators – wskaźnik aktualnego trybu czułości trasa/miasto

## Gdzie zamontować?

W celu optymalnego wykorzystania walorów użytkowych urządzenia powinno ono być zamontowane maksymalnie centralnie i nisko na przedniej szybie lub bezpośrednio na pulpicie. Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również “czysty” widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną. W przypadku rezygnacji z wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych (nie są one praktycznie stosowane w Europie) urządzenie może być zasłonięte np. elementami tapicerki, plastikowa osłona. Urządzenie nie będzie działało prawidłowo w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Urządzenie nie będzie również działało prawidłowo (znaczące zmniejszenie czułości), jeżeli pojazd wyposażony jest w specjalną szybę atermiczną (szyby montowane w samochodach -zależności od wersji - Renault Laguna,

Citroen C5, Citroen Xsara Picasso, Peugeot - sprawdź w specyfikacji swojego samochodu). Zwyczajne szyby, bez powłoki atermicznej a jedynie z elementami grzewczymi nie powodują zmniejszenia czułości urządzenia (np. szyby nieatermiczne w montowane Fordach). Wszelkie elementy metalowe lub metalizowane (lusterko, wycieraczki) przysłaniające urządzenie powodują zmniejszenie jego czułości.

## **Rozpoczęcie pracy urządzenia**

Po zamontowaniu i podłączeniu do gniazda zasilania urządzenie jest gotowe do pracy. Aby włączyć jednostkę należy przekręcić pokrętkę On/Off i ustalić poziom głośności alarmów podczas procedury samotestującej.

## **Ustawienia**

Urządzenie posiada możliwość zmiany niektórych ustawień. Wszelkie zmiany są zapamiętywane po wyłączeniu zasilania. Zmiana trybu czułości pracy urządzenia Chcąc ustawić urządzenie w trybie czułości Miasto (City) należy przycisnąć przycisk City – zmiana ustawień zostanie potwierdzona pojedynczym sygnałem dźwiękowym oraz na wyświetlaczu pojawi się sygnał Cty. Powrót do trybu Trasa odbywa się poprzez ponowne przyciśnięcie przycisku City – zostanie to potwierdzone dwoma sygnałami dźwiękowymi. W trybie czułości “miasto” urządzenie zmniejsza czułość w paśmie X. W przypadku jego wykrycia pojawia się jedynie krótki sygnał dźwiękowy.

## **Wyciszanie ręczne**

Funkcja Muting On Alert pozwala na natychmiastowe ręczne wyciszenie alarmu. Uaktywnia się ja poprzez naciśnięcie podczas trwania alarmu przycisku Mute. Ponowne włączenie alarmu następuje po następnym naciśnięciu przycisku Mute.

## **Wyciszanie automatyczne**

Funkcja Auto Mute powoduje automatyczne ściszenie alarmu po upływie 4 sekund od jego wykrycia. Funkcja jest fabrycznie ustawiona jako włączona. W celu jej wyłączenia należy przycisnąć przycisk Mute (w czasie gdy urządzenie nie wykrywa żadnych alarmów). Pojedynczy sygnał dźwiękowy potwierdzi wyłączenie tej opcji. Ponowne włączenie następuje po kolejnym naciśnięciu przycisku Mute (potwierdzenie dwa sygnały głosowe).

## **Detekcja – sygnały**

### **Sygnały Audio**

Każde pasmo posiada przypisany odrębny sygnał dźwiękowy. W przypadku pasm radarowych X, K, Ka ton sygnału alarmowego zaczyna się powtarzać szybciej w miarę przybliżania się do źródła sygnału i wzrostu jego siły.

### **Sygnały na wyświetlaczu:**

- X – pasmo X
- K/Ka – pasmo K lub Ka

- L – pasmo laserowe
- V/S – wykrycie sygnału VG-2 lub SWS

### Sygnaly Instant-On

Detektor jest zaprojektowany do wykrywania sygnałów Instant-On – sygnałów pojawiających się nagle z pełną mocą.

### Interpretacja alarmów:

Opis sygnału	Interpretacja	Reakcja
Słaby alarm przechodzący nagle w coraz silniejszy	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Pojedynczy sygnał alarmowy	Prawdopodobnie zakłócenie, lecz możliwy również impuls z radaru policyjnego lub detektor VG-2	Wzmożona ostrożność
Silny i gwałtowny alarm	Prawdopodobnie radar policyjny	Pełny alarm
Alarm powoli zwiększający swoją siłę w czasie zbliżania się do wzniesienia, zakrętu lub mostu	Prawdopodobnie radar policyjny za wzniesieniem lub zakrętem lub pracujący fotoradar	Pełny alarm
Słaby jednostajny alarm przez pewien okres czasu	Prawdopodobnie zakłócenie	Wzmożona ostrożność
Alarm wykrycia promieniowania laserowego	Laser w pobliżu lub zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmożona ostrożność
Sygnał SWS lub VG-2	Prawdopodobnie zakłócenie (w warunkach polskich)	Wzmożona ostrożność

### Specyfikacja:

- Pasma i częstotliwości:
  - o Pasma X – 10.525 +/- 0.050 GHz
  - o Pasma K – 24.125 +/- 0.125 GHz
  - o Pasma Ka – 34.700 +/- 1.300 GHz
  - o Pasma SWS: 24.070 +/- 0.010 GHz
    - 24.110 +/- 0.010 GHz
    - 24.190 +/- 0.010 GHz
    - 24.230 +/- 0.010 GHz
  - o Laser 910 +/- 1 nm
- Wymiary: 33mm x 70 mm x 98 mm
- Waga: 121 g
- Zasilanie: 12 V minus na masie
- Bezpiecznik: 2 A

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

## Prawidłowe usuwanie produktu

---

- Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z innymi odpadami komunalnymi.  
Urzyj oddzielnych punktów zbiórki odpadów.
- W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych.
- Opakowanie może być poddane recyklingowi.
- Gospodarstwo domowe pełni rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego.
- Przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki sprzętu ma zapewnić właściwy poziom zdrowia ludzkiego i ochrony środowiska naturalnego.

