

# Uniwersalna instrukcja montażu czujników parkowania dla systemów 4-ro, 6-cio, 8-io sensorowych, przewodowych i bezprzewodowych.

## 1. Podłączanie centralki:

Źródło napięcia	System 4-sensorowy	System 6- sensorowy	System 8-sensorowy
<b>+12V „po zapłonie”</b> (podłączyć do źródła napięcia na którym pojawi się napięcie w momencie przekręcenia kluczyka w pozycję zapłonu)	Nie dotyczy	Przewód koloru czerwonego (ACC +12V)	Przewód koloru czerwonego (ACC +12V)
<b>+12V z światła stopu</b> (podłączyć do źródła napięcia zasilającego żarówkę światła stopu)	Nie dotyczy	Przewód koloru białego (Break light +12V)	Przewód koloru białego (Break light +12V)
<b>+12V z światła wstecznego</b> (podłączyć do źródła napięcia zasilającego żarówkę światła cofania)	Przewód koloru czerwonego (Backup light +12V)	Przewód koloru biało/czarnego (Backup light +12V)	Przewód koloru biało/czarnego (Backup light +12V)
<b>- 0V (masa, uziemienie)</b> dowolne źródło masy pojazdu	Przewód koloru czarnego (GND)	Przewód koloru czarnego (GND)	Przewód koloru czarnego (GND)

## 2. Podłączanie wyświetlacza:

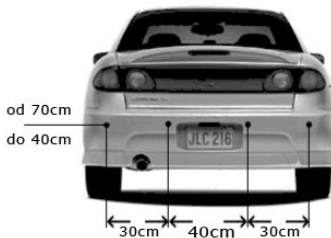
System przewodowy	System bezprzewodowy
Przewód wyświetlacza podłączyć do centralki.	<b>Przewód biały:</b> +12V „po zapłonie” <b>Przewód czarny:</b> -0V (masa, uziemienie) Wyświetlacz komunikuje się bezprzewodowo z centralką, nie wymaga dodatkowej konfiguracji.

## 3. Zasada działania:

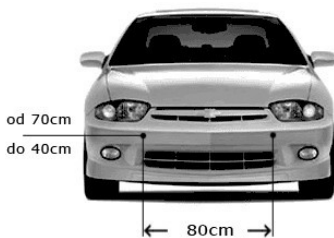
- Tylnie czujniki zaczynają działać w momencie wrzucenia biegu wstecznego. Przednie sensory (zestawy 6-ci, 8-io sensorowe) zostaną wyłączone.
- Przednie sensory zaczynają pracować po naciśnięciu hamulca pod warunkiem wykrycie przeszkody. Będą pracować do 10 sekund po zdjęciu nogi z hamulca. **Uwaga!** Opcjonalnie można przewód białego podłączyć razem przewodem czerwonym, wtedy system będzie działał w systemie ciągłym – będzie wykrywał przeszkody nie zależnie od naciśnięcia pedału hamulca.

#### 4. Montowanie sensorów:

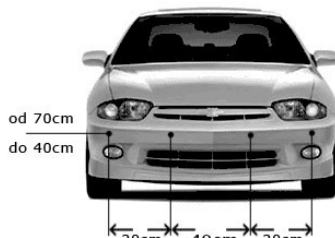
- **Zestaw 4 sensorowy:** zamontować na tylnym zderzaku zgodnie z rysunkiem nr 1
- **Zestaw 6 sensorowy:** tył montować zgodnie z rysunkiem nr 1, przód zgodnie z rysunkiem nr 2
- **Zestaw 8 sensorowy:** tył montować zgodnie z rysunkiem nr 1, przód zgodnie z rysunkiem nr 3



Rysunek 1

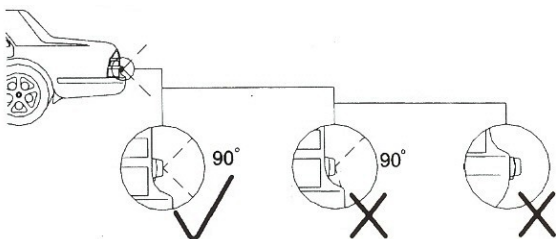


Rysunek 2



Rysunek 3

#### Ułożenie sensora

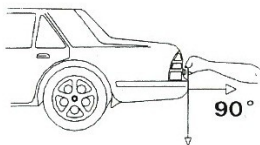


Montować w taki sposób aby sensor nie był blokowany

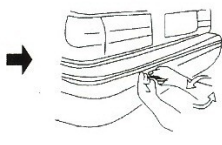


Sensory należy montować pod kątem 90 stopni do podłoża, napisem UP do góry (przewodem do dołu).

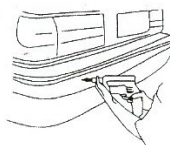
W samochodach posiadających metalowy zderzak czujniki mogą nie działać prawidłowo ponieważ zakłócana jest praca sensorów ultradźwiękowych.



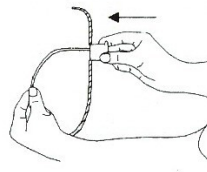
Utrzymuj wysokość między 40-70 cm nad powierzchnią ziemi



W pierwszej kolejności zaznacz otwór orientacyjny



Wywierć otwory używając odpowiedniej wielkości wiertła.



Zamontować sensor zachowując poprawny kierunek

## 5. Podłączenie sensorów do centralki:

- > **Przewody krótkie (2,5m):** zamontować na tylnym zderzaku
- > **Przewody długie (5m):** zamontować na przednim zderzaku



B/c B/d B/e B/f



F/a F/b



F/h F/g F/b F/a

B/c B/d B/e B/f



F/a F/b B/c B/d B/e B/f



F/a F/b F/g F/h B/c B/d B/e B/f



Czujniki wpiąć do centralki zgodnie z schematami powyżej.

## 6. Zasięg czujników:

- > Zalecana prędkość parkowania do 3km/h.



### Przednie sensory (jeżeli dotyczy):

- > 0,0 – 0,3 – STOP
- > 0,3 – 0,5 – strefa czerwona
- > 0,6 – 0,8 – strefa pomarańczowa

### Tylne sensory:

- > 0,0 – 0,3 – STOP
- > 0,3 – 0,5 – strefa czerwona
- > 0,6 – 1,0 – strefa pomarańczowa
- > 1,1 – 2,0 – strefa zielona

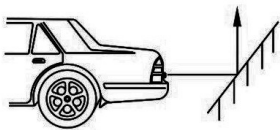
### Przednie sensory sygnalizacja dźwiękowa:

- > Pojedynczy pisk w momencie aktywacji czujników

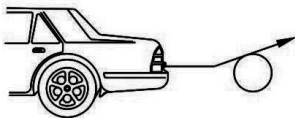
### Tylne sensory sygnalizacja dźwiękowa:

- > 0,0 – 0,3 – Piiiii (dźwięk ciągły)
- > 0,3 – 0,5 – Piii...Piii...Piii...
- > 0,6 – 1,0 – Piii.....Piii.....Piii.....
- > 1,1 – 1,5 – Piii.....Piii.....Piii.....
- > 1,6 – 2,0 – Piii.....Piii.....Piii.....

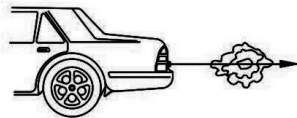
## 7. Sytuacje mogące osłabić działanie czujników



Gładka powierzchnia przeszkody



Kulista powierzchnia przeszkody



Przeszkoda wykonana z przepuszczającego ultradźwięki materiału

- Samochody wyposażone w systemy komputerowe sprawdzające awarię żarówek (popularnie zwane magistralą CAN):
  - Efekt: samoczynne wzbudzenie sensorów, chaotyczne działanie.
  - Rozwiązanie: należy dokupić odpowiedni filtr (zapytaj o niego swojego sprzedawcę)
- Montowanie czujników w metalowych zderzakach:
  - Efekt: samoczynne wzbudzenie sensorów, chaotyczne działanie.
  - Rozwiązanie: należy zakupić zestaw przystosowany do metalowych zderzaków.
- Hak holowniczy:
  - Efekt: pokazywanie na wyświetlaczu bliskiej odległości do przeszkody.
  - Rozwiązanie: zdemonstuj hak podczas korzystania z systemu.